



## Fiche technique



### REGIS MOTORS Epic0 Cellule réfrigérée

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>HOMOLOGATION</b>		
Type de véhicule	Quadricycle professionnel	
Classification	L7e - CU	
<b>CABINE DU CONDUCTEUR</b>		
Corps	Tôle d'acier	
Peinture de cabine	Écologique à base d'eau	
Protection contre la corrosion	Cataphorèse	
<b>CADRE</b>		
Châssis	Acier tubulaire	
Protection contre la corrosion	Cataphorèse	
<b>PERFORMANCE</b>		
Pente maximale (vide)	> 30%	
Pente maximale (pleine charge)	> 15%	
Accélération 0 - 40 km/h	< 6.0 s	
Accélération 20 - 50 km/h	< 10.0 s	
<b>CONSOMMATION</b>		
Consommation à vitesse constante	126 Wh/km	65 Wh/km
<b>POIDS</b>		
Masse en ordre de marche	600 kg	
Masse à pleine charge	1.550 kg	
Capacité de charge	445 kg	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur	3.700 mm	
Largeur (sans les rétroviseurs)	1500 mm	
Hauteur	2000 mm – 2500 mm	
Dimensions maximales du plateau de chargement ext.	1.570 x 1.500	
Hauteur du plateau de chargement	750 mm	
Empattement	2450 mm	
Largeur de la voie (avant et arrière)	1310 mm	



## Fiche technique



### REGIS MOTORS Epic0 Cellule réfrigérée

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>		
Modèle	Boîte de vitesses différentielle	Boîte de vitesses différentielle
Rapport de vitesse	8,98:1	8,98:1
<b>SUSPENSIONS</b>		
Suspension avant	Amortisseurs a ressort	Amortisseurs a ressort
Suspension arrière	Ressorts à lames en acier, amortisseurs à ressorts	Ressorts à lames en acier, amortisseurs à ressorts
<b>FREINS</b>		
Système de freinage principal	Pompe à double circuit	
Servofreins	Pompe à vide avec moteur électrique	
Disque avant	Diamètre. 220 mm	
Disque arrière	Diamètre. 210 mm	
Système auxiliaire - service - parking	Frein mécanique, levier en cabine	
Freinage par régénération	Oui	
<b>DIRECTION</b>		
Type	Crémaillère	
rayon de virage	4590 mm	
Direction assistée	Électrique	
<b>MOTEUR</b>		
Type	Électrique - AC Brushless	
Puissance	15 kW	
Refroidissement	Aria	
<b>INVERSEUR</b>		
Technologie	MOSFET	
Tension nominale	144 V	
Courant maximal	250 A	
Refroidissement	Aria	
<b>BATTERIE</b>		
Technologie	18650 Li NMC	
Tension nominale	144V	
Capacité	15,2 kWh	
Autonomie	100km	130 km
Poids de la batterie	105 kg	105 kg



## Fiche technique



### REGIS MOTORS Epic0 Cellule réfrigérée

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>RECHARGE</b>		
Chargeur de batterie	A bord	
Tension d'alimentation	Monophasé 220 v	
Courant d'alimentation max.	16 A	
Alimentation de charge standard	3,3 kW	
Alimentation à charge rapide	6,6 kW	
Tension de sortie vers la batterie de traction	144 V	
Courant de sortie vers la batterie de traction	23 A	
Type d'accusation	MODE 3	
Type de prise	Univerel TYPE 2	
Temps de charge standard	4,5 h (avec un charger de batterie de 3 kW)	
Temps de charge rapide	2,5 h (avec un chargeur de batterie de 6.6 kW)	
<b>JANTES - PNEUS</b>		
Jantes	Acier (alliage d'aluminium en option)	
Type	14 pouces 4 x 100 J 5,5 ET 45 CB 60.1	
Pneus avant et arrière	155/65 R14 79T	