

CFORCE 1000 Touring | **NEW**



Un design incomparable

Le style sportif et agressif des nouveaux modèles CFORCE TOURING illustre de manière impressionnante les performances impressionnantes de la catégorie reine CFMOTO.

Le design extrêmement compact du véhicule sort clairement du lot grâce à ses arêtes vives, à la nouvelle partie avant avec la calandre hexagonale ainsi qu'aux nouveaux phares, feux arrière et clignotants à LED.



Ergonomie et confort de pointe

L'empattement long, la selle confortable avec supports dorsaux pour le conducteur et le passager et l'écartement réduit des jambes assurent une liberté de mouvement optimale et un confort de conduite maximal, même lors de longs trajets.

Le nouveau design de l'unité de contrôle avec guidon en aluminium et structure de guidon en aluminium permet une position de conduite encore plus agressive, ce qui présente des avantages pour la conduite sportive.



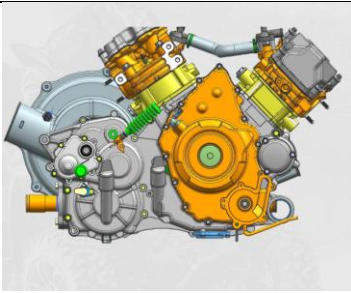
Équipement de haute qualité

Treuil, attelage de remorque, dossier, protecteurs à main, compartiment de rangement, prises pour 12 volts et USB A/C, porte-bagages robustes, jantes en alliage léger et direction assistée - l'équipement des modèles CFORCE TOURING répond à toutes les attentes.



Écran couleur TFT avec connectivité

Le grand écran couleur TFT de 7 pouces offre une connectivité et un aperçu parfait de toutes les données et fonctions importantes du véhicule. Grâce au mode jour/nuit automatique, l'écran est parfaitement lisible à tout moment de la journée. La version CFORCE 1000 TOURING PRO dispose d'un écran tactile MMI de 8 pouces avec Apple CarPlay.

	Un concentré de puissance à deux cylindres Le cœur bicylindre des modèles CFORCE TOURING est encore plus puissant grâce à des optimisations massives. Des culasses renforcées, des soupapes d'admission et d'échappement agrandies, des vilebrequins optimisés et de nouveaux filtres à air Dual-Stage augmentent la puissance du moteur à un niveau impressionnant de 90 CV. Le système de refroidissement adapté et le nouveau double système d'échappement contribuent à l'augmentation des performances.
	Puissante boîte automatique CVT Grâce à des améliorations innovantes, la transmission automatique CFMOTO CVT permet de transmettre la puissance des puissants moteurs bicylindres aux roues de manière particulièrement efficace et sans à-coups. La transmission CVT à variation continue dispose d'une traction avant ou de quatre roues motrices, d'un blocage de différentiel, d'une marche arrière et d'un rapport d'assistance. La gestion de la température de la boîte CVT assure des changements de vitesse réguliers et précis grâce à de nouveaux capteurs intelligents et à une entrée d'air révisée.
	3 modes de puissance sélectionnables La gestion électronique du moteur des modèles CFORCE TOURING offre trois modes de puissance différents : SPORT MODE : une réponse agressive à l'accélération pour un rendement maximal de la puissance. NORMAL MODE: réponse linéaire à l'accélération pour un développement régulier de la puissance et un contrôle parfait sur presque tous les terrains. MODE TRAVAIL : développement de puissance doux et régulier pour une utilisation quotidienne au travail.
	Direction assistée réglable sur 3 niveaux (EPS) La direction assistée EPS peut être réglée individuellement sur trois niveaux : MIN : adapté au mode Sport pour une expérience de conduite réactive et dynamique. MID : adapté au mode Normal pour une sensation de direction équilibrée et polyvalente. MAX : adapté au Work Mode pour une performance de direction optimale quel que soit le défi. AUTO : adaptation automatique de l'EPS en fonction du mode de conduite

	Châssis optimisé 35% de débattement supplémentaire, un rayon de courbure réduit de 17% et des performances d'amortissement retravaillées - la mise à niveau du châssis CFORCE TOURING assure des propriétés de maniabilité sensationnelles et des avantages évidents sur les terrains extrêmes. En combinaison avec le châssis compact et allégé, le châssis remanié offre des angles d'inclinaison imbattables allant jusqu'à 90 degrés. Grâce au nouvel agencement, il est possible de monter des pneus de 27 pouces ou encore plus grands.
	Gestion numérique efficace du moteur Le puissant système d'injection électronique EFI de Bosch, associé à la nouvelle réponse à l'accélérateur Ride-by-Wire, assure une montée en puissance particulièrement linéaire sur toute la plage de régime. De plus, les améliorations apportées à la conception du moteur, comme les pistons ultralégers et les cylindres spécialement rodés, réduisent les frictions et optimisent la combustion. Le résultat est une accélération sans faille et une réponse très précise du moteur.
	Système de freinage puissant Avec des freins à disque hydrauliques sur les roues avant et arrière, les modèles CFORCE TOURING offrent des performances de freinage puissantes sur tous les terrains.
	Équilibre optimal du véhicule L'agencement du châssis parfaitement équilibré assure une répartition de la charge par essieu de 50:50 entre les roues avant et arrière. Les modèles CFORCE TOURING sont ainsi faciles à manœuvrer sur tous les terrains et donnent au conducteur une confiance maximale.

Données techniques CFORCE 1000

• Couleurs	Zircon Black – Lava Orange
• Moteur	V2 cylindres, 4 temps, injection électrique Bosch EFI
• Refroidissement	Refroidissement liquide & huile
• Cylindrée	963 cm ³
• Puissance max.	66,6 kW (90 ch) à 7 500 min ⁻¹
• Couple max.	85Nm à 5.500 min ⁻¹
• Transmission	CVT, arbre à cardan
• Démarreur	Démarreur électrique
• Train de roulement & suspension	Suspension à roues indépendantes, jambes de force à gaz, compression et détente réglables
• Débattement avant / arrière	230 mm / 236 mm
• Blocage de différentiel	avant / arrière activable
• 4 roues motrices	2WD / 4 WD Commutation manuelle
• Système de freinage	Disques avant & arrière
• Pneus	Avant : 27x9.00-14 Arrière : 27x11.00-14
• Capacité du réservoir	26 l
• Poids propre	472 kg
• Charge maximale.	Charge utile 300 kg (poids du conducteur inclus)
• Places assises	2
• Dimensions L x L x H	2.445 x 1.262 x 1.465 mm
• Empattement	1.480 mm
• Garde au sol	305 mm
• Hauteur d'assise	569 mm
• Angle d'inclinaison	80° / 78
• Diamètre de braquage	6,7 m
• Charge remorquable	150 kg
• Écran	8 pouces MMI couleur
• Appui-dos	conducteur & passager
• Porte-bagages	en plastique

Équipement de série :

- Direction assistée
- Treuil à câble
- Attelage de remorque
- Protège-mains
- Dossier de siège
- Jantes en alliage léger
- Porte-bagages avant / arrière
- Prise USB A/C

Données sans garantie