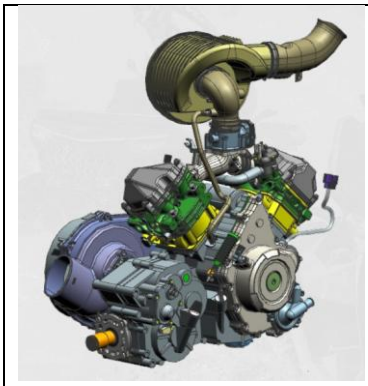
CFORCE 1000 Touring | NEW

Unverwechselbares Design

Das sportlich-aggressive Styling der neuen CFORCE TOURING Modelle veranschaulicht eindrucksvoll die beeindruckende Leistung der CFMOTO Königsklasse.

Das äußerst kompakte Design des Fahrzeugs fällt durch seine scharfen Kanten, die neue Frontpartie mit dem Hexagon-Kühlergrill sowie die neuen LED-Scheinwerfer, Rücklichter und Blinker deutlich aus der Masse heraus.

	## Top-Ergonomie & Komfort Langer Radstand, bequeme Sitzbank mit Rückenstützen für Fahrer und Beifahrer und der reduzierte Beinabstand sorgen für optimale Bewegungsfreiheit und maximalen Fahrkomfort, auch auf langen Touren. Das Neudesign der Kontrolleinheit mit Aluminium-Lenker und Aluminium-Lenkeraufbau ermöglicht eine noch aggressivere Fahrerposition, die Vorteile bei sportlicher Fahrweise bietet.
	## Hochwertige Ausstattung Seilwinde, Anhängerkupplung, Rückenlehne, Handprotektoren, Staufach, Steckdosen für 12-Volt und USB A/C, robuste Gepäckträger, Leichtmetallfelgen und Servolenkung - die Ausstattung der CFORCE TOURING Modelle lässt kaum Wünsche offen.
	## TFT Farbdisplay mit Konnektivität Das 7-Zoll große TFT-Farbdisplay bietet Konnektivität und eine perfekte Übersicht über alle wichtigen Fahrzeugdaten und Funktionen. Dank automatischem Tag-/ Nachtmodus lässt sich das Display zu jeder Tageszeit perfekt ablesen. Die CFORCE 1000 TOURING PRO Version verfügt über einen 8-Zoll MMI-Touchscreen mit Apple CarPlay.

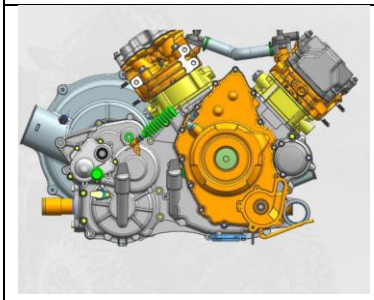


Zweizylinder-Kraftpaket

Das bärenstarke Zweizylinderherz der CFORCE TOURING Modelle ist dank massiver Optimierungen noch leistungsstärker.

Verstärkte Zylinderköpfe, vergrößerte Einlaß- und Auslaßventile, optimierte Kurbelwellen und neue Dual-Stage Luftfilter erhöhen die Motorleistung auf beeindruckende 90 PS.

Das angepasste Kühlsystem und die neue Doppel-Auspuffanlage tragen zur gesteigerten Performance bei.



Leistungsstarkes CVT-Automatikgetriebe

Das hauseigene CFMOTO CVT-Automatikgetriebe sorgt dank innovativer Upgrades dafur, dass die Leistung der bärenstarken Zweizylindermotoren besonders effizient und nahtlos an die Räder übertragen wird.

Das stufenlose CVT-Getriebe verfügt über Front- oder Allradantrieb, Differentialsperre, Retour- und Unterstüzungsgang.

Das Temperaturmanagement des CVT-Getriebes sorgt mit neuen, smarten Sensoren und überarbeitetem Lufleinlaß für gleichmässige, präzise Schaltvorgänge.

3 auswählbare Power Modus

Das elektronische Motormanagement der CFORCE TOURING Modelle bietet drei unterschiedliche Power Modes:
SPORT MODE: aggressive Gasannahme für maximale Leistungsausbeute

NORMAL MODE: lineare Gasannahme für gleichmässige Kraftentfaltung und perfekte Kontrolle in nahezu jedem Terrain

WORK MODE: sanfte, gleichmässig aufbauende Kraftentfaltung für den täglichen Arbeitseinsatz

3-fach einstellbare Servolenkung (EPS)

Die EPS-Servolenkung kann in drei Stufen individuell eingestellt werden:
MIN: passend zum Sport Mode für ein responsives, dynamisches Fahrerlebnis
MID: passend zum Normal Mode für ein ausbalanciertes, vielseitiges Lenkgefühl
MAX: passend zum Work Mode für optimale Lenkperformance bei jeder Herausforderung
AUTO: automatische Anpassung des EPS je nach Fahrmodus

Optimiertes Fahrwerk

35 % mehr Federweg, ein um 17 % engerer Kurvenradius und überarbeitete Dämpfungsperformance - das Upgrade des CFORCE TOURING Fahrwerks sorgt für sensationelle Handling Eigenschaften und klare Vorteile in extremen Terrain.

In Kombination mit der kompakten, gewichtsreduzierten Chassis bietet das überarbeitete Fahrwerk unschlagbare Böschungswinkel von bis zu 90 Grad.

Durch das neue Layout ist die Montage von 27-Zoll oder noch größeren Reifen möglich.

Effizientes digitales Motormanagement

Die leistungsstarke elektronische Bosch EFI Einspritzanlage sorgt in Kombination mit der neuen Ride-by-Wire Gasannahme für einen besonders linearen Kraftaufbau über das gesamte Drehzahlband.

Zusätzlich sorgen Verbesserungen des Motordesigns wie Ultraleicht-Kolben und speziell gehonte Zylinder für reduzierte Reibungswerte und optimierte Verbrennung.

Das Ergebnis ist eine nahtlose Beschleunigung und ein sehr präzises Ansprechen des Motors.

Kraftvolle Bremsanlage

Mit hydraulischen Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrädern bieten die CFORCE TOURING Modelle kraftvolle Bremsperformance auf jedem Untergrund.

Optimale Fahrzeug-Balance

Das perfekt ausbalancierte Chassis-Layout sorgt für eine Verteilung der Achslast von 50:50 auf die Vorder- und Hinterräder.

Dadurch lassen sich die CFORCE TOURING Modelle spielerisch leicht in jedem Terrain manövrieren und geben dem Fahrer maximales Vertrauen.

Technische Daten CFORCE 1000

Farben	Zircon Black / Lava Orange
Motor	V2 Zylinder, 4-Takt, Bosch EFI elektr. Einspritzung
Kühlung	Flüssigkeits- & Ölgekühlt
Hubraum	963 cm3
Max. Leistung	66,6 kW (90 PS] bei 7.500 min-1
Max. Drehmoment	85Nm bei 5.500 min-1
Antrieb	CVT, Kardanwelle
Starter	Elektrostarter
Fahrwerk & Federung	Einzelradaufhängung, Gasdruckfederbeine, Zug- und Druckstufe einstellbar
Federweg vorne /hinten	230 mm / 236 mm
Differentialsperre	vorne / hinten zuschaltbar
Allrad	2WD / 4 WD Umschaltung Manuell
Bremsanlage	Scheiben vorne & hinten
Reifen	Vorne: 27x9.00-14 Hinten: 27x11.00-14
Tankinhalt	26 l
Eigengewicht	472 kg
Max. Zuladung	300 kg (inkl. Fahrergewicht)
Sitzplätze	2
Abmessungen L x B x H	2.445 x 1.262 x 1.465 mm
Radstand	1.480 mm
Bodenfreiheit	305 mm
Sitzhöhe	569 mm
Böschungswinkel	80° / 78°
Wendekreis	6,7 m
Anhängelast	150 kg
Display	8-Zoll MMI Farbdisplay
Rückenstütze	Fahrer & Beifahrer
Gepäckträger	Kunststoff

Serienausstattung:

- Servolenkung
- Seilwinde
- Anhängerkupplung
- Handschutz
- Rückenlehne
- Leichtmetallfelgen
- Gepäckträger vorne / hinten
- USB-Stecker A/C

Angaben ohne Gewähr