

CFORCE 1000 Touring | NEW

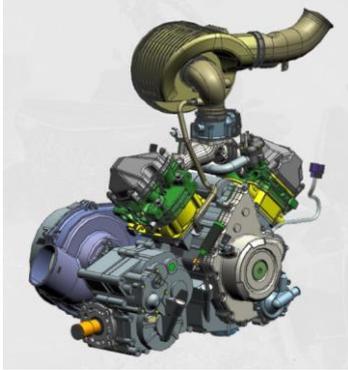


Design inconfondibile

Lo stile sportivo e aggressivo dei nuovi modelli CFORCE TOURING illustra in modo significativo le prestazioni impressionanti della classe regina CFMOTO.

Il design estremamente compatto del veicolo si distingue chiaramente dalla massa grazie ai suoi spigoli vivi, la nuova sezione anteriore con la griglia del radiatore esagonale e i nuovi fari, luci posteriori e indicatori di direzione a LED.

	<h3>Ergonomia e comfort al top</h3> <p>Il passo lungo, la comoda sella a panca con schienale per pilota e passeggero e la ridotta distanza tra le gambe garantiscono un'ottima libertà di movimento e il massimo comfort di guida, anche nei lunghi viaggi.</p> <p>Il nuovo design dell'unità di controllo con manubrio in alluminio e struttura del manubrio in alluminio consente una posizione di guida ancora più aggressiva, che offre vantaggi per uno stile di guida sportivo.</p>
	<h3>Equipaggiamento di alta qualità</h3> <p>Verricello a cavo, gancio di traino, schienale, protezioni per le mani, vano portaoggetti, prese per A/C a 12 volt e USB, robusto portapacchi, cerchi in lega e servosterzo: l'equipaggiamento dei modelli CFORCE TOURING lascia poco a desiderare.</p>
	<h3>Display a colori TFT con connettività</h3> <p>Il display a colori TFT da 7 pollici offre connettività e una panoramica perfetta di tutti i dati e le funzioni importanti del veicolo. Grazie alla modalità automatica giorno/notte, il display è perfettamente leggibile a qualsiasi ora del giorno. La versione CFORCE 1000 TOURING PRO è dotata di un touchscreen MMI da 8 pollici con Apple CarPlay.</p>

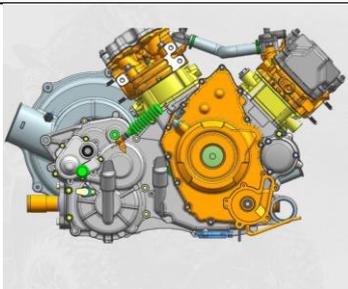


Un motore bicilindrico potente

Il potente cuore bicilindrico dei modelli CFORCE TOURING è ancora più potente grazie a massicce ottimizzazioni.

Le teste dei cilindri rinforzate, le valvole di aspirazione e di scarico ingrandite, gli alberi a gomiti ottimizzati e i nuovi filtri dell'aria a doppio stadio aumentano la potenza del motore a ben 90 CV.

Il sistema di raffreddamento adattato e il nuovo impianto di scarico doppio contribuiscono ad aumentare le prestazioni.



Potente cambio automatico CVT

Grazie ad aggiornamenti innovativi, il cambio automatico CFMOTO CVT assicura che la potenza dei potenti motori a due cilindri venga trasferita alle ruote in modo particolarmente efficiente e senza soluzione di continuità.

La trasmissione CVT a variazione continua è dotata di trazione anteriore o integrale, blocco del differenziale, retromarcia e marce di supporto.

La gestione della temperatura della trasmissione CVT assicura cambi di marcia fluidi e precisi grazie a nuovi sensori intelligenti e a una presa d'aria modificata.



3 modalità di potenza selezionabili

La gestione elettronica del motore dei modelli CFORCE TOURING offre tre diverse modalità di potenza:

MODALITÀ SPORT: risposta aggressiva dell'acceleratore per la massima potenza erogata

MODALITÀ NORMALE: risposta lineare dell'acceleratore per un'erogazione uniforme della potenza e un controllo perfetto su quasi tutti i terreni

MODALITÀ LAVORO: erogazione di potenza fluida e uniforme per l'uso lavorativo quotidiano.



Servosterzo regolabile in 3 posizioni (EPS)

Il servosterzo EPS può essere regolato individualmente in tre fasi:

MIN: adatto alla modalità Sport per un'esperienza di guida reattiva e dinamica

MID: adatto alla modalità Normal per una sensazione di sterzata equilibrata e versatile

MAX: adatto alla modalità Lavoro per prestazioni di sterzo ottimali per ogni sfida

	<p>AUTO: regolazione automatica dell'EPS in base alla modalità di guida</p>
	<p>Sospensioni ottimizzate 35% in più di escursione delle sospensioni, raggio di curvatura più stretto del 17% e prestazioni di smorzamento riviste: l'aggiornamento delle sospensioni del CFORCE TOURING garantisce caratteristiche di maneggevolezza sensazionali e vantaggi evidenti sui terreni estremi.</p> <p>In combinazione con il telaio compatto e ridotto nel peso, la sospensione rinnovata offre angoli di inclinazione imbattibili fino a 90 gradi.</p> <p>Il nuovo assetto consente di montare pneumatici da 27 pollici o addirittura più grandi.</p>
	<p>Efficiente gestione digitale del motore Il potente sistema di iniezione elettronica Bosch EFI, in combinazione con la nuova risposta dell'acceleratore ride-by-wire, garantisce un'erogazione di potenza particolarmente lineare nell'intera gamma di velocità.</p> <p>Inoltre, i miglioramenti apportati al design del motore, come i pistoni ultraleggeri e i cilindri appositamente levigati, garantiscono valori di attrito ridotti e una combustione ottimizzata.</p> <p>Il risultato è un'accelerazione fluida e una risposta del motore molto precisa.</p>
	<p>Sistema frenante potente Grazie ai freni a disco idraulici sulle ruote anteriori e posteriori, i modelli CFORCE TOURING offrono potenti prestazioni di frenata su qualsiasi superficie.</p>
	<p>Bilanciamento ottimale del veicolo La disposizione perfettamente bilanciata del telaio assicura che il carico sull'asse sia distribuito 50:50 tra le ruote anteriori e posteriori.</p> <p>Questo rende i modelli CFORCE TOURING facili da manovrare su qualsiasi terreno e offre al conducente la massima sicurezza.</p>

Dati tecnici CFORCE 1000

- Colori	Lava, Arancione, Nero Zirconio
- Motore	V2 cilindri, 4 tempi, iniezione elettrica Bosch EFI
- Raffreddamento	Raffreddamento a liquido e a olio
- Cilindrata	963 cm ³
- Potenza massima	66,6 kW (90 CV) Potenza 66,6 kW (90 CV) a 7.500 min-1
- Coppia massima	Coppia 85 Nm a 5.500 min-1
- Trasmissione	CVT, albero cardanico
- Avviamento	Avviamento elettrico
- Telaio e sospensioni	Sospensioni indipendenti, montanti a gas, smorzamento in estensione e compressione regolabile
- Corsa delle sospensioni	anteriori e posteriori 230 mm / 236 mm
- Blocco del differenziale	anteriore / posteriore selezionabile
- Trazione integrale	2WD / 4 WD Commutazione manuale
- Impianto frenante	Dischi anteriori e posteriori
- Pneumatici	anteriori: 27x9.00-14 Posteriore: 27x11.00-14
- Capacità serbatoio	26 litri
- Peso della tara	472 kg
- Carico utile max.	Carico utile 300 kg (compreso il peso del pilota)
- Posti a sedere	2
- Dimensioni L x L x H	2.445 x 1.262 x 1.465 mm
- Passo	1.480 mm
- Altezza da terra	305 mm
- Altezza dei sedili	569 mm
- Angolo di inclinazione	80° / 78°
- Diametro di sterzata	6,7 m
- Capacità di traino	800 kg (T3b)
- Display	Display a colori TFT da 7 pollici
- Schienale	per conducente e per passeggero
- Portabagagli	in plastica

Equipaggiamento di serie:

- Servosterzo
- Verricello a cavo
- Gancio di traino
- Protezione per le mani
- Schienale
- Cerchi in lega leggera
- Portabagagli anteriore/posteriore
- Presa USB A/C

Specifiche senza garanzia