

# CFORCE 850 Touring | NEW



## Design inconfondibile

Lo stile sportivo e aggressivo dei nuovi modelli CFORCE TOURING illustra in modo impressionante le notevoli prestazioni della classe regina CFMOTO.

Il design estremamente compatto del veicolo si distingue chiaramente dalla massa con i suoi spigoli vivi, la nuova sezione anteriore con la griglia del radiatore esagonale e i nuovi fari, luci posteriori e indicatori di direzione a LED.



### Ergonomia e comfort al top

Il passo lungo, la comoda sella a panca con schienale per pilota e passeggero e la ridotta distanza tra le gambe garantiscono un'ottima libertà di movimento e il massimo comfort di guida, anche nei lunghi viaggi.

Il nuovo design dell'unità di controllo con manubrio in alluminio e struttura del manubrio in alluminio consente una posizione di guida ancora più aggressiva, offrendo dei vantaggi per uno stile di guida sportivo.



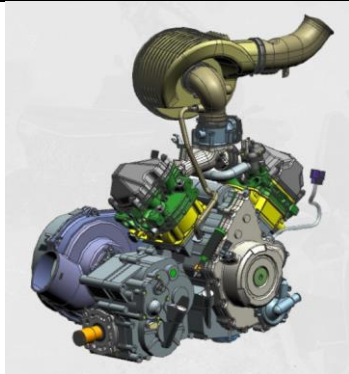
### Equipaggiamento di alta qualità

Verricello a cavo, gancio di traino, schienale, protezioni per le mani, vano portaoggetti, prese per A/C a 12 volt e USB, robusto portapacchi, cerchi in lega e servosterzo: l'equipaggiamento dei modelli CFORCE TOURING lascia poco a desiderare.



### Display a colori TFT con connettività

Il display a colori TFT da 7 pollici offre connettività e una panoramica perfetta di tutti i dati e le funzioni importanti del veicolo. Grazie alla modalità automatica giorno/notte, il display è perfettamente leggibile a qualsiasi ora del giorno. La versione CFORCE 1000 TOURING PRO è dotata di un touchscreen MMI da 8 pollici con Apple CarPlay.

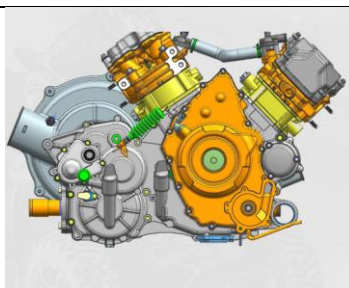


### Un motore bicilindrico potente

Il potente cuore bicilindrico dei modelli CFORCE TOURING è ancora più potente grazie a massicce ottimizzazioni.

Le teste dei cilindri rinforzate, le valvole di aspirazione e di scarico ingrandite, gli alberi a gomiti ottimizzati e i nuovi filtri dell'aria a doppio stadio aumentano la potenza del motore a ben 75 CV.

Il sistema di raffreddamento adattato e il nuovo impianto di scarico doppio contribuiscono ad aumentare le prestazioni.



### Potente cambio automatico CVT

Grazie ad aggiornamenti innovativi, il cambio automatico CFMOTO CVT assicura che la potenza dei potenti motori a due cilindri venga trasferita alle ruote in modo particolarmente efficiente e senza soluzione di continuità.

La trasmissione CVT a variazione continua è dotata di trazione anteriore o integrale, blocco del differenziale, retromarcia e marce di supporto.

La gestione della temperatura della trasmissione CVT assicura cambi di marcia fluidi e precisi grazie a nuovi sensori intelligenti e a una presa d'aria modificata.



### 3 modalità di potenza selezionabili

La gestione elettronica del motore dei modelli CFORCE TOURING offre tre diverse modalità di potenza:

**MODALITÀ SPORT:** risposta aggressiva dell'acceleratore per la massima potenza erogata

**MODALITÀ NORMALE:** risposta lineare dell'acceleratore per un'erogazione uniforme della potenza e un controllo perfetto su quasi tutti i terreni

**MODALITÀ LAVORO:** erogazione di potenza fluida e uniforme per l'uso lavorativo quotidiano.



### Servosterzo regolabile in 3 posizioni (EPS)

Il servosterzo EPS può essere regolato individualmente in tre fasi:  
MIN: adatto alla modalità Sport per un'esperienza di guida reattiva e dinamica

MID: adatto alla modalità Normal per una sensazione di sterzata equilibrata e versatile

MAX: adatto alla modalità Lavoro per prestazioni di sterzo ottimali per ogni sfida

AUTO: regolazione automatica dell'EPS in base alla modalità di guida



### Telaio ottimizzato

35% in più di escursione delle sospensioni, raggio di curvatura più stretto del 17% e comportamento degli ammortizzatori rivisto: L'aggiornamento delle sospensioni della CFORCE TOURING garantisce caratteristiche di maneggevolezza sensazionali e vantaggi evidenti sui terreni estremi.

In combinazione con il telaio compatto e ridotto nel peso, la sospensione modificata offre angoli di piega imbattibili fino a 90 gradi.

Il nuovo assetto consente di montare pneumatici da 26 pollici o addirittura più grandi.



### Efficiente gestione digitale del motore

Il potente sistema di iniezione elettronica Bosch EFI, in combinazione con la nuova risposta dell'acceleratore ride-by-wire, garantisce un'erogazione di potenza particolarmente lineare nell'intera gamma di velocità.

Inoltre, i miglioramenti apportati al design del motore, come i pistoni ultraleggeri e i cilindri appositamente levigati, garantiscono valori di attrito ridotti e una combustione ottimizzata.

Il risultato è un'accelerazione fluida e una risposta del motore molto precisa.



### Sistema frenante potente

Grazie ai freni a disco idraulici sulle ruote anteriori e posteriori, i modelli CFORCE TOURING offrono potenti prestazioni di frenata su qualsiasi superficie.



### Bilanciamento ottimale del veicolo

La disposizione perfettamente bilanciata del telaio assicura che il carico sull'asse sia distribuito 50:50 tra le ruote anteriori e posteriori.

Questo rende i modelli CFORCE TOURING facili da manovrare su qualsiasi terreno e offre al conducente la massima sicurezza.

## Dati tecnici CFORCE

- Colori Grigio	Tundra, Rosso Magma
- Motore	V2 cilindri, 4 tempi, iniezione elettrica EFI Bosch
- Raffreddamento	a liquido e a olio
- Cilindrata	800 cm <sup>3</sup>
- Potenza massima	Potenza 55,5 kW (75 CV) a 7.500 min-1
- Coppia massima	Coppia 70 Nm a 5.500 min-1
- Trasmissione	CVT, albero cardanico
- Avviamento	Avviamento elettrico
- Telaio e sospensioni	Sospensioni indipendenti, montanti a gas
- Corsa delle sospensioni	anteriori e posteriori 230 mm / 236 mm
- Blocco del differenziale	anteriore / posteriore selezionabile
- Trazione integrale	2WD / 4 WD Cambio manuale
- Impianto frenante	Dischi anteriori e posteriori
- Pneumatici anteriori:	26x9.00-14; Posteriore: 26x11.00-14
- Capacità serbatoio	26 litri
- Tara	465 kg
- Carico utile max.	Carico utile 300 kg (incluso il peso del pilota)
- Posti a sedere	2
- Dimensioni L x L x H	2.445 x 1.262 x 1.450 mm
- Passo	1.480 mm
- Altezza da terra	285 mm
- Altezza della sella	569 mm
- Angolo di inclinazione	80° / 78°
- Diametro di sterzata	6,7 m
- Capacità di traino	800 kg (T3b)
- Display	Display a colori TFT da 7 pollici
- Schienale	per conducente e per passeggero
- Portabagagli	in plastica

## Equipaggiamento di serie:

- Servosterzo
- Verricello a cavo
- Gancio di traino
- Protezione per le mani
- Schienale
- Cerchi in lega leggera
- Portabagagli anteriore/posteriore
- Presa USB A/C