

**Manuale utente**  
Nerva EXE

**NERVA**



## Contenuto

<b>Benvenuti in Nerva</b> .....	<b>3</b>	Luci.....	24
<b>Informazioni sul presente manuale</b> .....	<b>4</b>	<b>Utilizzo</b> .....	<b>25</b>
<b>Istruzioni di sicurezza</b> .....	<b>5</b>	Regolazione degli specchietti retrovisori.....	25
Controlli di sicurezza.....	5	Vano di carico.....	25
Equipaggiamento.....	6	Ricarica della batteria.....	26
Raccomandazioni per una guida sicura.....	7	Cavalletti laterali.....	28
Carico trasportato.....	8	Cavalletti centrali.....	28
<b>Identificazione del veicolo</b> .....	<b>9</b>	<b>Istruzioni di guida</b> .....	<b>29</b>
Numero di telaio e numero di scocca.....	9	Avvio.....	29
<b>Ubicazione dei componenti e dei comandi</b> .....	<b>10</b>	Modalità di guida.....	29
Vista laterale destra.....	10	Guida economica.....	30
Vista laterale sinistra.....	11	Frenata.....	30
Vista della posizione di guida.....	12	Freno rigenerativo.....	31
Quadro strumenti.....	13	Spegnimento del motore.....	31
Display TFT (senza app).....	15	<b>Istruzioni di manutenzione</b> .....	<b>32</b>
Display TFT (con app).....	17	Livello del liquido dei freni.....	32
Display STOP.....	19	Pastiglie dei freni.....	32
Chiave di accensione.....	19	Pulizia dello scooter.....	32
Blocco di accensione.....	20	Deposito dello scooter per lungo tempo.....	33
Coperchietto blocco di accensione.....	21	Manutenzione di pneumatici e cerchi.....	33
Pulsantiera interruttori sinistra.....	22	Modifiche tecniche, accessori e ricambi.....	34
Pulsantiera interruttori destra.....	23	Stato dei pneumatici.....	34
		Batterie.....	35

## Piano di manutenzione..... 36

## Caratteristiche tecniche..... 37

Motore.....	37
Transmissione.....	37
Telaio.....	37
Equipaggiamento elettrico.....	38
Dimensioni e pesi.....	38

## Garanzia del veicolo..... 39

Esclusioni dalla garanzia.....	39
Garanzia della batteria.....	41
Riepilogo dei periodi di garanzia.....	41
Controllo della garanzia.....	42
Revisioni periodiche.....	42

## Grazie per aver scelto lo scooter NERVA EXE

La ringraziamo per aver scelto lo scooter

Gran Turismo NERVA EXE. NERVA ha utilizzato le più recenti tecnologie in materia di motori elettrici, batterie ed elettronica nello sviluppo di questo veicolo, in modo che possiate disporre di un veicolo con un elevato livello di allestimento, confortevole anche per il passeggero, ben protetto dalle intemperie, e dotato di un gruppo motore ad alte prestazioni con il quale potrete ottenere non solo un'elevata accelerazione e velocità massima, ma anche un'elevata autonomia.

Per quanto riguarda le batterie, lo scooter NERVA EXE utilizza la nuova tecnologia delle batterie al litio LFP, che non prevede l'utilizzo di materiali tossici come il manganese, il nichel e il cobalto utilizzati nelle tradizionali batterie al litio NMC. Questa nuova tecnologia utilizzata dal costruttore BYD è quella impiegata per il NERVA EXE e, grazie alla sua stabilità termica, non può né bruciare né esplodere, garantendo così una maggiore sicurezza all'utente del veicolo. Questa stabilità termica si traduce anche in una maggiore longevità; infatti, NERVA offre una garanzia eccezionale di 5 anni per le batterie LFP di BYD che nessun altro marchio di veicoli elettrici attualmente offre.

Lo scooter NERVA EXE è classificato come L3e con una potenza inferiore a 11 kW, che consente di guidarlo con la patente "B" con un'età minima di 3 anni e senza ulteriori for-

malità o costi, nonché con la patente A1 a partire dai 16 anni.



## Informazioni sul presente

### ATTENZIONE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni estremamente pericolose che, se ignorate, potrebbero causare gravi danni a cose e persone.

### AVVERTENZA

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare lievi lesioni personali o danni alle cose.

### NOTE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare danni al veicolo.

## Istruzioni di sicurezza

### Controlli preventivi di sicurezza

#### AVVERTENZA

- Questa sezione deve essere seguita con serietà, altrimenti si rischia di rimanere gravemente feriti o addirittura uccisi.
- Prima di iniziare un viaggio, eseguire una corretta manutenzione dello scooter. Un veicolo privo di difetti tecnici è un requisito fondamentale per la propria integrità e sicurezza, oltre che per quella degli altri utenti della strada.
- Per la vostra sicurezza, utilizzate solo ricambi o accessori originali approvati e certificati da NERVA ECO SL. Se avete bisogno di accedere a un prodotto o accessorio omologato, contattate il vostro rivenditore autorizzato o visitate il sito web ([www.nerva.eco](http://www.nerva.eco)).

Verificare sempre i seguenti punti:

- › **Manubrio:** Deve ruotare in modo fluido e senza giochi verticali.
- › **Freni:** Le leve dei freni anteriori e posteriori devono essere prive di olio e grasso, avere il gioco consigliato e illuminare la luce dei freni sul fanale posteriore quando vengono azionate. Verificare il livello del liquido dei freni in entrambe le pompe dei freni.
- › **Acceleratore:** La manopola dell'acceleratore deve avere il gioco consigliato, con un funzionamento fluido e un recupero immediato quando viene rilasciata.
- › **Pneumatici:** I pneumatici devono avere la pressione raccomandata e la superficie del pneumatico deve essere priva di incrinature senza raggiungere il limite di usura della profondità del battistrada. Controllare le condizioni dei cerchi.
- › **Sospensioni:** Quando si applica la pressione alla forcella o agli ammortizzatori, il veicolo deve cedere e recuperare quando la pressione viene rilasciata.
- › **Luci e clacson:** Controllare il funzionamento degli indicatori di direzione, dei fari, delle luci posteriori e delle luci dei freni. Far suonare il clacson. Pulire le lenti dei diversi componenti di illuminazione.
- › **Distribuzione del carico:** Distribuire il carico in modo uniforme sul veicolo, in modo che non sia sbilanciato, non ostacoli la rotazione del manubrio o la corsa della sospensione, non superi i valori di carico massimo e non oscuri gli elementi di illuminazione

Se si riscontrano problemi con il veicolo, rivolgersi a un punto di assistenza autorizzato.

Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, sui freni può formarsi uno strato di ruggine che riduce la potenza di frenata. Questo strato di ruggine può causare il blocco dei freni.

Si raccomanda, dopo un periodo prolungato di inutilizzo, di frenare con attenzione fino a quando non tornano a funzionare correttamente.

## Equipaggiamento

La sicurezza inizia dall'equipaggiamento con cui si vuole guidare questo scooter:

- › Indossare un casco di sicurezza omologato e allacciarlo correttamente.
- › Indossare indumenti protettivi comodi e adeguati, di colori vivaci o riflettenti, per avvertire gli automobilisti della propria presenza.
- › Utilizzare guanti che tengano le mani calde e che offrano una buona resistenza al tatto e all'abrasione.
- › Indossare indumenti aderenti (né troppo stretti né troppo larghi) per evitare di impigliarsi nei comandi del veicolo.
- › Indossare scarpe robuste con tacchi bassi e protezione per le caviglie.



## Raccomandazioni per una guida sicura

### ATTENZIONE

- **Lo spazio di frenata può aumentare significativamente con pneumatici o dischi dei freni bagnati.**
- **Evitare l'uso brusco dell'acceleratore. L'uso improprio può portare alla perdita di controllo del veicolo.**
- **Attenzione al vento laterale, che può destabilizzare lo scooter.**

### AVVERTENZA

- **Rispettare sempre il codice della strada**
- **Adattare sempre la modalità di guida alle condizioni della strada e del traffico.**
- **In condizioni di bagnato o di ghiaia, la stabilità e la frenata del veicolo possono essere limitate dalle condizioni dei pneumatici.**
- **Lo stato dei freni e delle ruote dipende direttamente dal modo in cui si guida.**

La sicurezza è in gran parte determinata dallo stile di guida dell'utente. Pertanto, si consiglia di seguire le raccomandazioni riportate di seguito:

- › Mettere i piedi sulle pedane e usarli solo per appoggiarsi a terra durante le fermate.
- › Tenere il manubrio con entrambe le mani.

- › Guidare entro i limiti. Non cercare di sopravvalutare le proprie competenze e capacità personali. Adattarsi alle condizioni stradali e meteorologiche, lasciandosi la possibilità che avvengano degli imprevisti.

- › In caso di maltempo (ghiaccio, pioggia o vento), usare la massima cautela e rallentare.

- › Non assumere alcun tipo di sostanza stupefacente prima di mettersi alla guida. La capacità di guida e i tempi di reazione possono essere compromessi sotto l'effetto di alcol, droghe e farmaci. Non guidare sotto l'effetto di nessuno di questi.

- › Si raccomanda di non accelerare o frenare bruscamente. L'uso intensivo dell'acceleratore e del freno può comportare un elevato consumo della batteria. Si noti che, trattandosi di un veicolo elettrico, l'erogazione di potenza è quasi istantanea. Usare l'acceleratore con cautela in condizioni di scarsa aderenza (bagnato, freddo, ecc.).

- › Si deve prestare particolare attenzione ai venti laterali e ai sorpassi di veicoli di grandi dimensioni.



## Carico trasportato

### AVVERTENZA

- Per la vostra sicurezza, non superate in nessun caso il limite di peso del carico.
- Prestare particolare attenzione quando si trasportano liquidi che possono rovesciarsi sul veicolo o danneggiare gli altri utenti della strada.
- Non collocare alcun materiale al di fuori degli spazi previsti per il trasporto.

Il comportamento del veicolo può essere influenzato dal carico trasportato e dalla sua disposizione. Il sovraccarico influisce sulla stabilità, sulla maneggevolezza e sulla sicurezza del veicolo.

Il carico massimo trasportabile da questo veicolo è di **160 kg**, tenendo conto del peso del conducente e di eventuali passeggeri e bagagli. In nessun caso è consentito superare questo valore.

Non superare i 10 kg di peso nel vano di carico principale sotto il sedile.

Distribuire il carico in modo uniforme e posizionarlo il più vicino possibile al centro del veicolo.

Verificare che il carico sia fissato saldamente.

## Identificazione del veicolo

### Numero di telaio e numero di scocca

#### NOTE

- Il lato destro è visto dalla prospettiva del conducente.

Il veicolo può essere identificato in tre modi diversi:

- › La targhetta di identificazione [1].
- › Il numero di scocca [2].
- › Il numero del motore [3].

Annotare il numero della scocca e il numero del motore quando si ordinano i pezzi di ricambio. Questa sezione mostra dove trovare questi numeri.

## IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

### 1. Targhetta di identificazione

Questa targhetta si trova al centro del sottoscocca dello scooter, sul lato destro.



### 2. Numero della scocca

Sotto il tappetino di gomma con la scritta VIN sulla piattaforma per appoggiare il piede destro.



### 3. Numero del motore

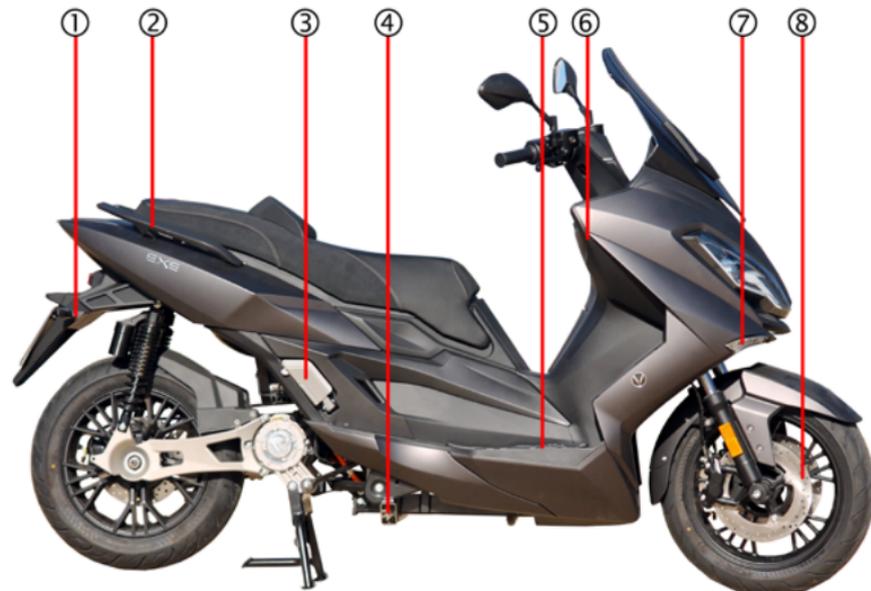
Sulla parte superiore dell'alloggiamento del motore elettrico, visibile dal lato destro.



## Ubicazione dei componenti e dei comandi

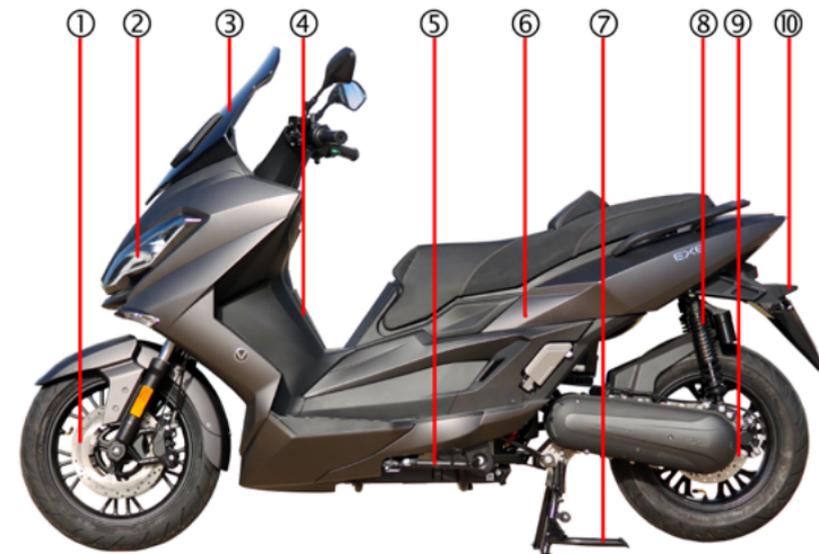
### Vista dal lato destro

- [1] Indicatore posteriore
- [2] Maniglione laterale
- [3] Poggiatesta passeggero
- [4] Targhetta di identificazione del veicolo
- [5] Numero della scocca
- [6] Blocco di accensione
- [7] Indicatore anteriore
- [8] Freno a disco anteriore destro



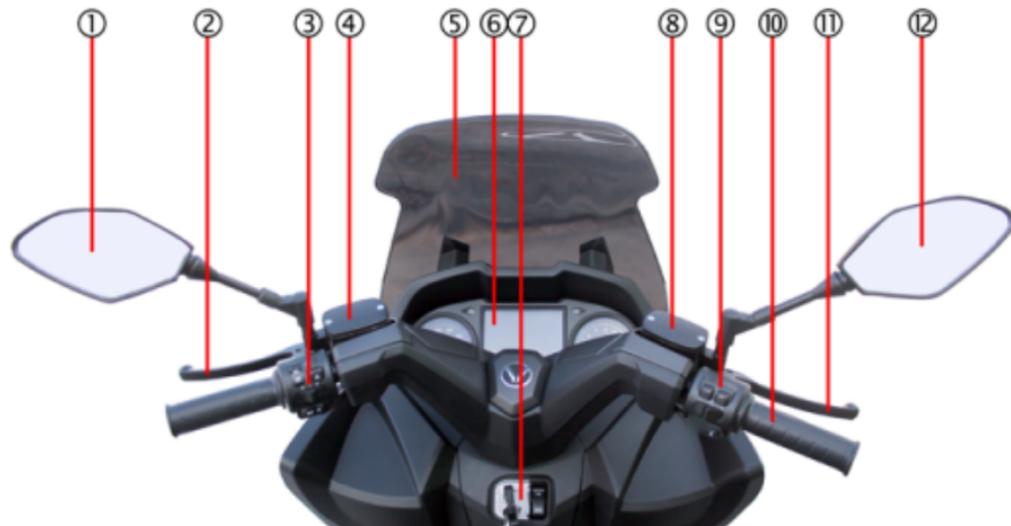
### Vista dal lato sinistro

- [1] Freno a disco anteriore sinistro
- [2] Faro
- [3] Parabrezza
- [4] Presa di corrente (ricarica)
- [5] Cavalletto laterale
- [6] Vano di carico principale
- [7] Cavalletto centrale
- [8] Ammortizzatore
- [9] Indicatore posteriore
- [10] Luce targa



## Vista dal posto di guida

- [1] Specchietto retrovisore sinistro
- [2] Leva freno combinata posteriore+anteriore
- [3] Pulsantiera interruttori sinistra
- [4] Pompa freno combinata posteriore+anteriore
- [5] Parabrezza
- [6] Quadro strumenti
- [7] Blocco di accensione
- [8] Pompa freno anteriore
- [9] Pulsantiera interruttori destra
- [10] Manopola dell'acceleratore
- [11] Leva del freno anteriore
- [12] Specchietto retrovisore destro

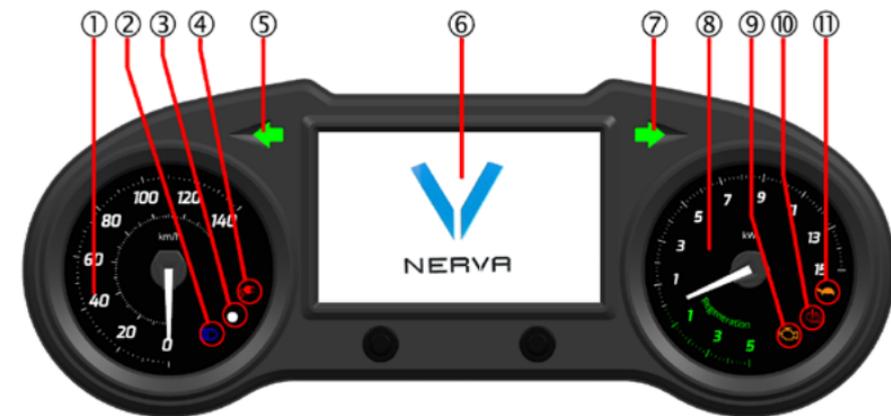


## Quadro strumenti

Il quadro strumenti dello scooter è composto da due orologi analogici e da un display a colori TFT tra i due con due visualizzazioni (più scura o notturna per non abbagliare il pilota, e più chiara o diurna); il display cambia automaticamente per mezzo di un sensore di colore in base alla luce esterna. L'interno degli orologi presenta una serie di spie luminose.

I componenti del quadro strumenti sono elencati di seguito.

- [1] Tachimetro analogico
- [2] Spia del faro abbagliante (strada)
- [3] Sensore crepuscolare
- [4] Spia di ricarica
- [5] Spia indicatore di direzione sinistro
- [6] Display TFT
- [7] Spia indicatore di direzione destro
- [8] Potenza consumata/rigenerata
- [9] Spia di malfunzionamento del motore
- [10] Spia della batteria
- [11] Spia "tartaruga"



**[1] Tachimetro analogico:** La lancetta, su una scala da 0 a 140 km/h, indica la velocità di crociera.

**[2] Spia del faro abbagliante (strada):** Questa spia blu si accende quando si selezionano gli abbaglianti o i fari abbaglianti sulla pulsantiera sinistra. Passare agli anabbaglianti quando ci si avvicina a un altro veicolo dalla parte anteriore o posteriore.

**[3] Sensore crepuscolare:** Qui si trova il sensore di luce ambiente, che commuta tra le due visualizzazioni del display TFT (notte e giorno).

**[4] Spia di ricarica:** Questa spia rossa si accende quando la batteria dello scooter è in fase di ricarica.

**[5] Spia indicatore di direzione sinistro:** Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori di direzione di sinistra quando l'interruttore degli indicatori di direzione sulla pulsantiera di sinistra viene spostato a sinistra. Per spegnere gli indicatori di direzione, spostare l'interruttore in posizione centrale.

**[6] Display TFT:** Display grafico a colori che mostra le diverse funzioni o la visualizzazione dell'applicazione NERVA APP.

**[7] Spia indicatore di direzione destro:** Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori di direzione di destra quando l'interruttore degli indicatori di direzione sulla pulsantiera di sinistra viene spostato a destra. Per spegnere gli indicatori di direzione, spostare l'interruttore in posizione centrale.

**[8] Potenza consumata/rigenerata:** Questo orologio visualizza analogicamente la potenza del motore in kW (kilowatt) in tempo reale. Dalla posi-

zione di minimo della lancetta (0), la scala positiva (che aumenta in senso orario con il valore di fondo scala di 15 kW) indica la potenza consumata dal motore, mentre la scala negativa (che aumenta in senso antiorario con il valore di fondo scala di 5 kW) indica la potenza rigenerata dal motore alle batterie quando il motore smette di accelerare o, in misura maggiore, quando vengono azionati i freni. In modalità rigenerativa, il motore frena parzialmente il veicolo.

**[9] Spia di malfunzionamento del motore:** Questa spia arancione si accende quando si verifica un'anomalia nel motore. Se si accende durante l'uso della moto, ridurre la velocità e portare il veicolo presso un Servizio di assistenza tecnica Nerva. La spia si accende durante la sequenza di spegnimento.

**[10] Spia della batteria:** Questa spia si illumina quando si verifica un allarme di livello 1 o 2: Livello 1: Gli allarmi di livello 1 si attivano quando la batteria funziona al di fuori dei limiti di sicurezza. In questo caso, la spia della batteria lampeggia. Livello 2: Gli allarmi di livello 2 si attivano quando la batteria funziona vicino ai limiti di sicurezza (ad es: quando la carica della batteria sta per esaurirsi). In questo caso, la spia della batteria si accende continuamente.

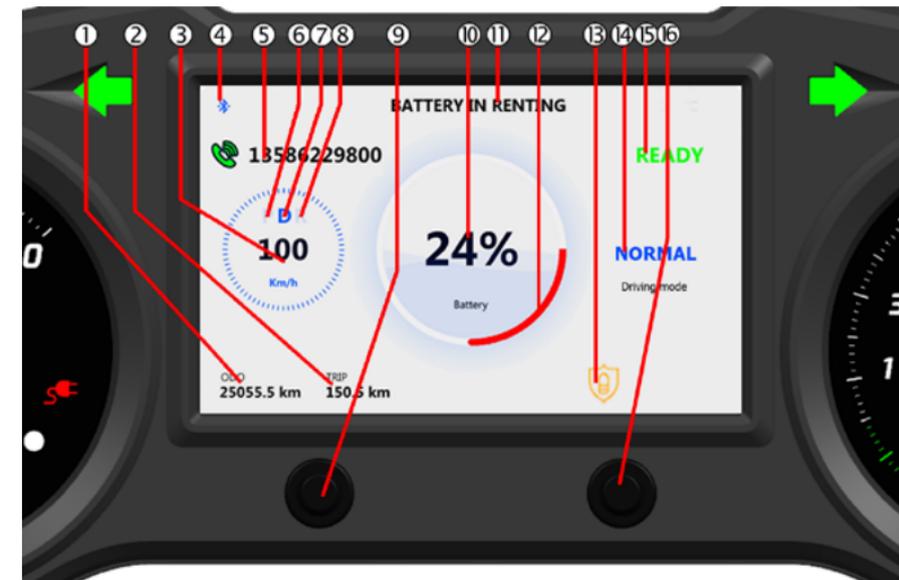
Se dopo un ciclo di carica completo la spia è ancora accesa, contattare un Servizio di assistenza tecnica Nerva per la riparazione.

**[11] Spia "tartaruga":** Questa spia arancione si accende quando la carica della batteria (SOC%) è inferiore al 15%.

In questo caso, il veicolo entra in modalità di risparmio della batteria. La velocità massima è limitata.

## Pantalla TFT (Sin APP)

- [1] Contachilometri (ODO)
- [2] Contachilometri parziale (TRIP)
- [3] Tachimetro digitale
- [4] Simbolo Bluetooth
- [5] Chiamata in arrivo
- [6] Modo P (PARKING)
- [7] Modo P (DIRECT)
- [8] Modo R (REVERSE)
- [9] Pulsante MODE
- [10] Percentuale di carica della batteria
- [11] BATTERY IN RENTING
- [12] Grafico di ricarica della batteria
- [13] Spia di protezione della batteria
- [14] Modalità di guida:
  - [14a] Modo ECO
  - [14b] Modo NORMAL
  - [14c] Modo SPORT
- [15] Pronto (READY)
- [16] Pulsante RESE



**[1] Contachilometri (ODO):** Mostra la distanza totale percorsa dallo scooter dalla sua fabbricazione.

**[2] Contachilometri parziale (TRIP):** Visualizza la distanza percorsa in un viaggio da quando questo contatore è stato azzerato con il pulsante RESET.

**[3] Tachimetro digitale:** Visualizza la velocità di crociera in km/h in forma numerica.

**[4] Simbolo Bluetooth:** La funzione Bluetooth del veicolo è pronta.

**[5] Chiamata in arrivo:** Visualizza il numero di telefono dal quale si sta ricevendo una chiamata tramite il collegamento Bluetooth, se questo è stato attivato.

**[6] Modo P (PARKING):** In questa modalità, lo scooter è attivo ma non può funzionare perché il pulsante P non è stato disattivato dalla pulsantiera sinistra o perché il cavalletto è ripiegato. In questa modalità, le informazioni sul lato destro del display non vengono visualizzate e tutti gli elementi di illuminazione, compresi quelli del quadro strumenti, sono attivi.

**[7] Modo D (DIRECT):** Lo scooter è pronto per l'uso. Ruotando la manopola dell'acceleratore si avvia il veicolo.

**[8] Modo R (REVERSE):** In Modo D, quando il veicolo è fermo, premere il pulsante R sulla pulsantiera di destra per attivare la retromarcia lenta per facilitare le manovre dello scooter.

**[9] Pulsante MODE:** Tenere premuto per azzerare il contachilometri parziale TRIP.

**[10] Percentuale di carica della batteria:** Al centro del display viene visualizzata la percentuale di carica residua della batteria o, centralmente rispetto a questa cifra all'esterno, in forma grafica.

**[11] BATTERY IN RENTING:** Indica sul display che le batterie del veicolo sono oggetto di un contratto di leasing.

**[12] Grafico di ricarica della batteria:** Visualizza sulla circonferenza esterna concentrica la percentuale di carica, la porzione di circonferenza che corrisponde alla carica residua della batteria.

**[13] Spia di protezione della batteria:** Questa spia arancione si accende quando è attivata una modalità di protezione della batteria. Ciò si verifica quando si guida per un po' di tempo alla massima velocità. Questa modalità di protezione garantisce la funzionalità e la durata dei componenti.

**[14] Modalità di guida:**

**[14a] Modo ECO:** Questa modalità viene selezionata con il selettore di modalità sulla pulsantiera di destra in posizione 1. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 50 km/h ed è adatta per consumare meno batteria, preferibilmente nell'uso urbano. La potenza massima disponibile è del 60% e la coppia massima del 70%.

**[14b] Modo NORMAL:** Questa modalità viene selezionata con il selettore di modalità sulla pulsantiera di destra in posizione 2.

In questa modalità, la velocità massima è limitata a 80 km/h ed è adatta a un consumo moderato su strade secondarie o tangenziali urbane. La potenza massima disponibile è del 70% e la coppia massima del 80%.

**[14c] Modo SPORT:** Questa modalità viene selezionata con il selettore di modalità sulla pulsantiera di destra in posizione 3. In questa modalità non c'è limite di velocità massima (fino a 125 km/h) ed è adatta alla guida su autostrade e strade a doppia corsia. L'autonomia del veicolo si riduce notevolmente.

**[15] Pronto (READY):** Questo messaggio appare quando la modalità P è disattivata, indicando che il veicolo è pronto per l'uso.

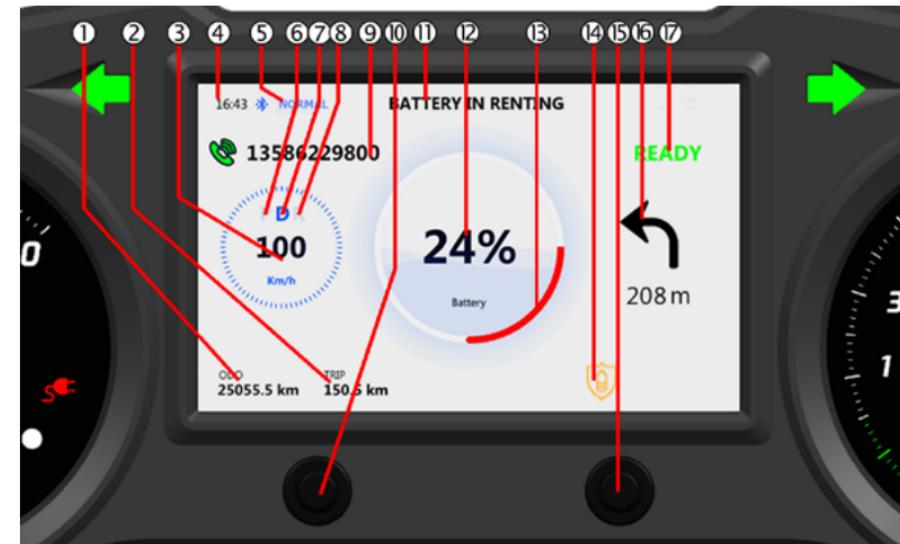
**[16] Pulsante RESET:** Premendo a lungo si azzerano il contachilometri parziale (TRIP).

## Display TFT (con APP)

Nerva offre gratuitamente l'App Nerva, che integra le informazioni sul display TFT con l'orologio e un navigatore semplificato sul lato destro dello schermo, per non distrarre l'utente durante la guida.

Scaricare l'App e associarla al veicolo tramite il collegamento Bluetooth. L'App Nerva è disponibile sia per iPhone che per cellulari Android. È possibile scaricarla gratuitamente dall'Apple Store o dal Play Store.

- [1] Contachilometri (ODO)
- [2] Contachilometri parziale (TRIP)
- [3] Tachimetro digitale
- [4] Orologio
- [5] Modalità di guida:
  - [5a] Modo ECO
  - [5b] Modo NORMAL
  - [5c] Modo SPORT
- [6] Modo P (PARKING)
- [7] Modo P (DIRECT)
- [8] Modo R (REVERSE)
- [9] Chiamata in arrivo
- [10] Pulsante MODE
- [11] BATTERY IN RENTING
- [12] Percentuale di carica della batteria
- [13] Grafico di ricarica della batteria
- [14] Spia di protezione della batteria
- [15] Pulsante RESET
- [16] Navigatore
- [17] Pronto (READY)



[1] **Contachilometri (ODO):** Mostra la distanza totale percorsa dallo scooter dalla sua fabbricazione.

[2] **Contachilometri parziale (TRIP):** Visualizza la distanza percorsa in un viaggio da quando questo contatore è stato azzerato con il pulsante RESET.

[3] **Tachimetro digitale:** Visualizza la velocità di crociera in km/h in forma numerica.

[4] **Orologio:** Visualizza la stessa ora del cellulare.

[5] **Modalità di guida:**

[5a] **Modo ECO:** Questa modalità viene selezionata con il selettore di modalità sulla pulsantiera di destra in posizione 1. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 50 km/h ed è adatta per consumare meno batteria, preferibilmente nell'uso urbano. La potenza massima disponibile è del 60% e la coppia massima del 70%.

[5b] **Modo NORMAL:** Questa modalità viene selezionata con il selettore di modalità sulla pulsantiera di destra in posizione 2. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 80 km/h ed è adatta a un consumo moderato su strade secondarie o tangenziali urbane. La potenza massima disponibile è del 70% e la coppia massima del 80%.

[5c] **Modo SPORT:** Questa modalità viene selezionata con il selettore di modalità sulla pulsantiera di destra in posizione 3. In questa modalità non c'è limite di velocità massima (fino a 125 km/h) ed è adatta alla guida su autostrade e strade a doppia corsia. L'autonomia del veicolo si riduce notevolmente.

[6] **Modo P (PARKING):** In questa modalità, lo scooter è attivo ma non può funzionare

perché il pulsante P non è stato disattivato dalla pulsantiera sinistra o perché il cavalletto è ripiegato. In questa modalità, le informazioni sul lato destro del display non vengono visualizzate e tutti gli elementi di illuminazione, compresi quelli del quadro strumenti, sono attivi.

[7] **Modo D (DIRECT):** Lo scooter è pronto per l'uso. Ruotando la manopola dell'acceleratore si avvia il veicolo.

[8] **Modo R (REVERSE):** In Modo D, quando il veicolo è fermo, premere il pulsante R sulla pulsantiera di destra per attivare la retromarcia lenta per facilitare le manovre dello scooter.

[9] **Chiamata in arrivo:** Visualizza il numero di telefono dal quale si sta ricevendo una chiamata.

[10] **Pulsante MODE:** Tenere premuto per azzerare il contachilometri parziale TRIP.

[11] **BATTERY IN RENTING:** Indica sul display che le batterie del veicolo sono oggetto di un contratto di leasing.

[12] **Percentuale di carica della batteria:** Al centro del display viene visualizzata la percentuale di carica residua della batteria o, centralmente rispetto a questa cifra all'esterno, in forma grafica.

[13] **Grafico di ricarica della batteria:** Visualizza sulla circonferenza esterna concentrica la percentuale di carica, la porzione di circonferenza che corrisponde alla carica residua della batteria.

[14] **Spia di protezione della batteria:** Questa spia arancione si accende quando è attivata una modalità di protezione della batteria. Ciò si verifica quando si guida per un po' di tempo alla massima velocità. Questa modalità di protezione garantisce la funzionalità e la durata dei compo-

nenti.

[15] **Pulsante RESET:** Premendo a lungo si azzerata il contachilometri parziale (TRIP).

[16] **Navigatore:** Una volta selezionata la destinazione sul telefono cellulare, il display mostrerà i cambi di direzione e la distanza dal cambio di direzione.

[17] **Pronto (READY):** Questo messaggio appare quando la modalità P è disattivata, indicando che il veicolo è pronto per l'uso

## Display STOP

Questa situazione può verificarsi se:

- › Il limite inferiore della tensione della cella è stato superato. In questo caso la batteria entra in uno stato di protezione in cui non consente di scaricarla per non danneggiarla. Questo può avvenire solo quando la carica della batteria (SOC%) è bassa.
- › Si è verificato un errore nella batteria che non consente di continuare a scaricarla.

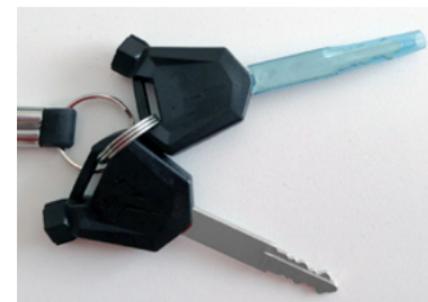
In questa situazione, il display TFT visualizza il segnale di STOP. Per avvisare l'utente, il messaggio sul display lampeggia. Una volta visualizzato questo messaggio, il veicolo deve fermarsi per sicurezza entro 5 secondi. Se dopo un ciclo di carica completo la spia è ancora accesa, contattare un Servizio di assistenza tecnica NERVA per la riparazione.

## Chiave di accensione

Il veicolo viene consegnato con un set di due chiavi di accensione. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Ogni chiave è dotata di un codolo unico lavorato che agisce sul blocco di accensione e di un dispositivo poligonale integrato nell'impugnatura di ogni chiave che agisce sul coperchietto del blocco di accensione.

Alla consegna del veicolo, verificare che tutto funzioni correttamente: luci, indicatori, clacson, ecc.



## Blocco di accensione

**[1] Posizione ON:** Tutti i circuiti elettrici dello scooter sono attivati. La chiave di accensione non può essere rimossa.

**[2] Posizione SEAT/CHARGE:** In questa posizione i circuiti elettrici dello scooter sono spenti. La chiave non può essere rimossa.

**[3] Posizione OFF:** Tutti i circuiti elettrici del veicolo sono spenti. La chiave può essere rimossa dal blocco.

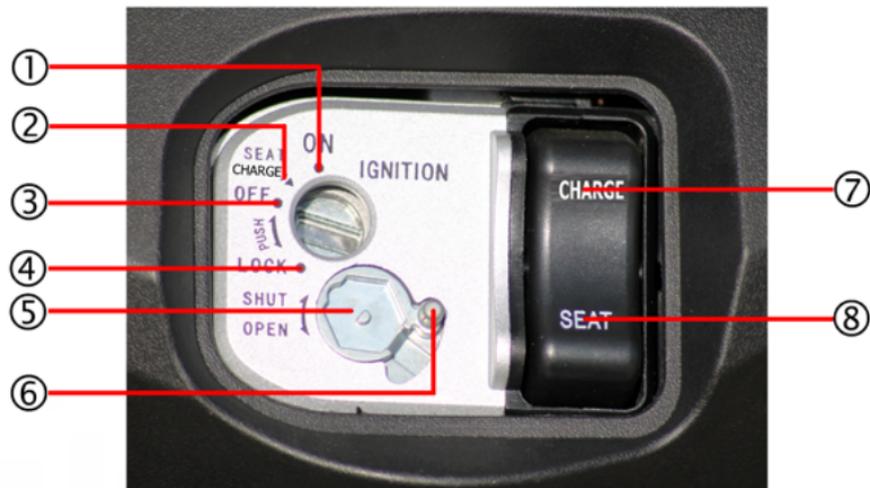
**[4] Posizione LOCK:** Per prima cosa ruotare il manubrio completamente a sinistra e quindi girare il contatto in questa posizione. Il manubrio sarà bloccato per evitare il furto del veicolo. La chiave può essere rimossa dal blocco.

**[5] Sede per il dispositivo poligonale dell'impugnatura della chiave:** Inserire il dispositivo poligonale dell'impugnatura della chiave nella sede e ruotare l'impugnatura verso sinistra per aprire il coperchietto.

**[6] Pomello del coperchietto:** Spostando il pomello del coperchietto verso il basso, il coperchietto coprirà il cilindro del blocco di accensione, impedendone la manomissione in caso di furto.

**[7] Posizione CHARGE:** Con la chiave di accensione in posizione (2), premere CHARGE sull'interruttore e lo sportellino che dà accesso al connettore della presa di ricarica si aprirà.

**[8] Posizione SEAT:** Con la chiave di accensione in posizione (2), premere SEAT sull'interruttore e il blocco del sedile si aprirà per accedere al vano di carico principale.



## Coperchietto blocco di accensione

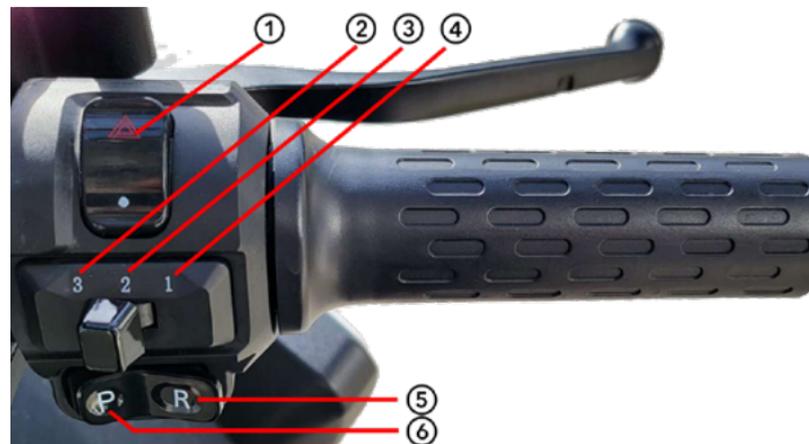
### AVVERTENZA

- **Non girare la chiave dalla posizione ON a quella OFF mentre si guida lo scooter, perché si potrebbe perdere il controllo e avere un incidente.**

Per attivarlo, abbassare il pomello del coperchietto (6) con un dito e il cilindro del blocco sarà nascosto dietro uno sportellino metallico. Per aprire il coperchietto, inserire il dispositivo poligonale dell'impugnatura della chiave di accensione nella sede e ruotare l'impugnatura verso sinistra per scoprire il cilindro del blocco in modo da poter inserire la chiave di accensione.

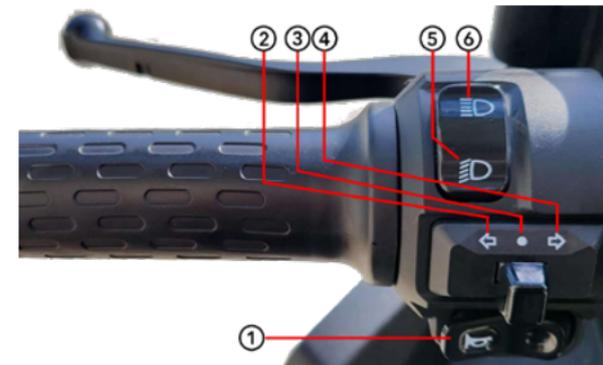


## Pulsantiera interruttori destra



RIF.	PULSANTE	FUNZIONE
1	<b>Luci di emergenza</b>	Premendo una volta questo interruttore, tutti e 4 gli indicatori di direzione del veicolo lampeggiano contemporaneamente, così come le due spie sul quadro strumenti, segnalando una situazione di pericolo o di emergenza al resto del traffico. Premendo nuovamente questo interruttore si disattivano le luci di emergenza.
2	<b>Modalità di guida 3: SPORT</b>	Selezionando questa posizione del commutatore si attiva la modalità di guida SPORT limitata a una velocità massima di 125 km/h. La modalità di guida SPORT viene visualizzata sul display TFT.
3	<b>Modalità di guida 2: NORMAL</b>	Selezionando questa posizione del commutatore si attiva la modalità di guida NORMAL limitata a una velocità massima di 80 km/h. La modalità di guida NORMAL viene visualizzata sul display TFT.
4	<b>Modalità di guida 1: ECO</b>	Selezionando questa posizione del commutatore si attiva la modalità di guida ECO limitata a una velocità massima di 50 km/h. La modalità di guida ECO viene visualizzata sul display TFT.
5	<b>"P": PARKING</b>	Spostando questo comando verso destra si disattiva la modalità Parking se il veicolo è stato appena attivato o il cavalletto laterale è represso. Premendo nuovamente questo pulsante si riattiva la modalità PARKING.
6	<b>Retromarcia "R": REVERSE</b>	Una volta disattivata la modalità PARKING e con il veicolo fermo, è possibile effettuare la retromarcia a bassa velocità finché si tiene premuto questo pulsante.

## Pulsantiera interruttori sinistra



RIF.	PULSANTE	FUNZIONE
1	<b>Clacson</b>	Spostando questo interruttore verso sinistra, si attiva il clacson.
2	<b>Indicatore sinistro</b>	Spostando l'interruttore a sinistra, gli indicatori di direzione di sinistra e la spia di sinistra sul quadro strumenti lampeggiano.
3	<b>Esclusione degli indicatori di direzione</b>	Spostando l'interruttore degli indicatori di direzione al centro si disattivano gli indicatori di direzione.
4	<b>Indicatore destro</b>	Spostando l'interruttore a destra, gli indicatori di direzione di destra e la spia di destra sul quadro strumenti lampeggiano.
5	<b>Anabbaglianti: luce anabbagliante</b>	Spostando l'interruttore verso il basso si accende la luce anabbagliante del faro.
6	<b>Abbaglianti: luce abbagliante</b>	Spostando l'interruttore delle luci verso l'alto, si accendono le luci abbaglianti del faro e contemporaneamente si accende la spia degli abbaglianti (blu) nel quadro strumenti.

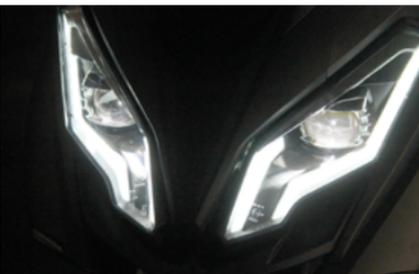
## Luci

Tutta l'illuminazione del veicolo si basa sulla tecnologia LED. Le luci a LED offrono un'elevata visibilità, aiutano a farsi notare e a distinguersi dal traffico, hanno un consumo energetico minimo e una lunga durata rispetto alle tradizionali lampadine a incandescenza. Nel caso in cui un componente della moto smetta di funzionare, deve essere sostituito con uno nuovo.

### Faro

Si tratta di un insieme di doppie ottiche, ognuna delle quali ha un faro a lente poliellissoidale illuminato da due moduli LED per i raggi corto e lungo. In posizione abbagliante, si illuminano contemporaneamente agli anabbaglianti per un campo visivo più ampio.

Ogni faro poliellissoidale è inserito tra due sezioni di guide luminose che fungono da luce di posizione.



### Indicatori

I 4 indicatori sono montati all'esterno della carenata per mezzo di un supporto elastico che li protegge da rotture dovute a urti o cadute. Sono illuminati da una matrice di LED.



### Fanale posteriore

La luce di posizione del fanale posteriore è illuminata in modo permanente.



### Luce freno

Quando si aziona la leva del freno, la parte interna della V del fanale posteriore si illumina, segnalando con maggiore intensità il rallentamento agli altri veicoli. L'illuminazione delle luci dei freni si basa su una serie di diodi ad alta intensità di forma triangolare.



## Utilizzo

### Regolazione degli specchietti

Per la vostra sicurezza, è essenziale che entrambi gli specchietti retrovisori siano regolati correttamente e che la superficie riflettente dello specchio sia perfettamente pulita e integra. Se lo specchio è rotto, sostituirlo con uno nuovo.



Allentare il controdado alla base del montante degli specchietti con una chiave inglese aperta da 14 mm e orientare il montante con il manubrio dritto in modo che sia perpendicolare all'asse longitudinale del veicolo (non parallelo al manubrio) per ottenere il punto più lontano dagli specchietti.

Una volta allineato il montante dello specchio retrovisore, serrare nuovamente il controdado con la chiave inglese aperta da 14 mm per evitare che si muova. Eseguire la stessa regolazione per l'altro specchio retrovisore.



Orientare lo specchio in modo che la linea dell'orizzonte (1) sia al centro della superficie e che una parte del braccio dell'utente (2) appaia nell'angolo interno dello specchio e serva da riferimento per individuare oggetti o veicoli alle spalle dell'utente. Fare lo stesso con l'altro specchio retrovisore.

### Vano di carico sotto il sedile

#### AVVERTENZA

- **Non riporre oggetti di valore nel vano di carico.**
- **Assicurarsi che il sedile sia ben chiuso dopo aver esercitato una certa pressione.**
- **Il vano di carico non è a tenuta stagna. L'acqua potrebbe penetrare a causa della pioggia o in caso di lavaggio. Evitare di lasciare oggetti che potrebbero danneggiarsi.**
- **Non lasciare mai la chiave nel vano di carico. Se il vano è chiuso a chiave con la chiave all'interno, è necessaria la chiave di riserva per poterlo riaprire.**
- **Capacità di carico massima: 10 kg.**



## UTILIZZO

Sotto il sedile c'è un capiente vano di carico che può ospitare due caschi (integrale/modulare e aperto, oppure due caschi aperti) per il pilota e il passeggero. Con i caschi sulla testa del pilota e del passeggero, il vano è libero per il trasporto di altri bagagli.

Inserire il casco integrale o modulare nella parte posteriore del vano con l'apertura del collo rivolta verso l'alto, in modo da poter inserire nel vano anche oggetti più piccoli, come ad esempio i guanti.

### Apertura del vano

1. Inserire la chiave nel blocco di accensione e ruotarla in posizione SEAT/CHARGE.
2. Premere il pulsante SEAT.



3. Aprire il sedile tirando la parte anteriore del sedile verso l'alto.



### Chiusura del vano

1. Premere sulla parte anteriore del sedile fino a quando non si blocca la chiusura.
2. Estrarre la chiave di accensione.
3. Verificare che il sedile sia bloccato correttamente.



## Ricarica della batteria

### AVVERTENZA

- Se la batteria non è carica al 100% dopo 24 ore di ricarica, contattare il Servizio di assistenza tecnica NERVA.
- Evitare temperature ambiente estreme per la batteria: superiori a 35°C o inferiori a -15°C.
- Evitare di esporre la batteria a liquidi corrosivi.



La batteria della moto viene caricata collegandola direttamente alla rete elettrica. A tale scopo, la moto è dotata di un collegamento di tipo 2.

Il veicolo può essere caricato in qualsiasi presa di corrente domestica da 220 V 50 Hz CA utilizzando il cavo di collegamento fornito con lo scooter.

## UTILIZZO

Se si utilizza un punto di ricarica pubblico, è possibile collegare il collegamento di tipo 2 direttamente alla presa di ricarica del veicolo.

Per la ricarica, attenersi alla seguente procedura:

1. Apertura del coperchio della presa di ricarica.
2. Inserire la chiave nel blocco di accensione e ruotarla fino alla posizione SEAT/CHARGE.
3. Premere il pulsante CHARGE e il coperchio della presa di ricarica si aprirà.



4. Per aprire il tappo, ruotarlo in senso orario e rimuoverlo per accedere alla presa di ricarica.



### Collegamento del cavo di ricarica

1. Inserire il connettore tipo 2 nella presa di ricarica



2. Collegare l'altra estremità del cavo di ricarica a una presa di corrente domestica con messa a terra.



3. Con il quadro spento, il display TFT del cruscotto si illumina indicando la percentuale di carica della batteria e la spia rossa di ricarica "SEAT" all'interno dell'orologio del tachimetro (a sinistra).

### Ricarica completata

1. Al termine della ricarica, scollegare il cavo di ricarica.
2. Coprire l'estremità del cavo di ricarica alla presa di ricarica con il tappo di gomma.
3. Chiudere il tappo della presa di ricarica allineandolo alla presa di ricarica e ruotandolo in senso antiorario.
4. Chiudere il coperchio premendolo delicatamente.
5. Il veicolo è pronto per l'uso.

## Cavalletto laterale

## AVVERTENZA

- Assicurarsi che lo scooter poggi sempre su un terreno solido e non sia inclinato. Il cavalletto laterale non deve essere utilizzato in caso di inclinazione, poiché potrebbe piegarsi e lo scooter potrebbe cadere a terra.
- Affinché lo scooter possa uscire dalla modalità PARKING, il cavalletto laterale deve essere ripiegato, poiché è dotato di un sistema di sicurezza che impedisce la guida dello scooter con il cavalletto laterale ripiegato.



Lo scooter è dotato di un cavalletto laterale accessibile dal lato sinistro del veicolo. Il cavalletto laterale è dotato di un interruttore di accensione. Se il cavalletto è esteso, lo scooter passa in modalità PARKING (il motore non funziona in questa modalità)

1. Assicurarsi che lo scooter sia ben fermo prima di ripiegare il cavalletto.
2. Una volta estratto il cavalletto laterale, inclinare lentamente lo scooter verso sinistra fino a quando non è completamente appoggiato sul cavalletto.

Se la superficie di appoggio è inclinata, morbida o irregolare, se c'è vento o se si parcheggia per un lungo periodo di tempo, si deve usare solo il cavalletto centrale.

## Cavalletto centrale

Lo scooter è dotato di cavalletto centrale. Appoggiandolo sul cavalletto, lo scooter si solleva nella parte posteriore del veicolo fino a quando la ruota posteriore è in aria. Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. Spegnerlo il quadro.
2. Scendere dallo scooter dal lato sinistro, tenendo saldamente il manubrio.
3. Tenere con la mano sinistra la manopola sinistra del manubrio e con la mano destra l'impugnatura laterale sinistra e spingere la leva del cavalletto centrale con il piede destro verso il basso finché i due punti di appoggio del cavalletto non toccano il suolo.
4. Appoggiare il peso del corpo sulla leva del cavalletto centrale e tirare verso l'alto l'impugnatura sinistra.
5. Verificare che lo scooter sia ben appoggiato.



## Istruzioni di guida

## Avvio

## ATTENZIONE

- Non spegnere lo scooter durante l'accensione. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettrici dello scooter.
- Non avviare la moto immediatamente dopo averla spenta. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettrici. Lasciar passare da 2 a 5 secondi prima di riaccenderla.

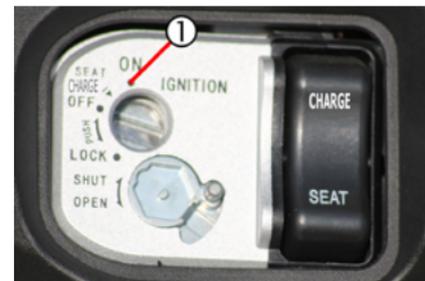
## AVVERTENZA

- Tenere premuta la leva del freno posteriore per evitare che la moto si muova. Evitare di accelerare quando lo scooter è fermo se non si intende guidare. Si potrebbe perdere il controllo e cadere a terra.

## NOTE

- Lo scooter è dotato di un interruttore di accensione sul cavalletto laterale. Se il cavalletto è estratto, la moto non esce dalla modalità PARKING. Una volta ripiegato il cavalletto laterale, premere il pulsante di PARKING[2] per iniziare a circolare.
- Durante il tempo di accensione, la moto è pronta per l'uso. A tal fine, premere il pulsante PARKING [2]. Si consiglia di attendere che il display TFT si accenda completamente.

1. Gire la chiave [1] nella posizione ON.



2. Attendere che il display si accenda completamente.
3. Premere il pulsante di PARKING [2].



4. Scegliere la modalità di guida che si desidera utilizzare.
5. Girare delicatamente l'acceleratore per mettere in moto lo scooter.

## Modalità di guida

## AVVERTENZA

- Quando si guida ad alta velocità e si passa a una modalità inferiore, lo scooter rallenta progressivamente fino alla velocità massima della nuova modalità di guida e l'acceleratore non risponde più agli aumenti di velocità.
- Non guidare in modalità ECO su autostrade o strade a doppia corsia. Oltre al fatto che la velocità massima in questa modalità è inferiore alla velocità minima obbligatoria su queste strade, potreste subire e/o causare un grave incidente.

## NOTE

- Si noti che l'uso frequente della modalità SPORT riduce l'autonomia della moto a causa dell'aumento del consumo di energia. L'uso prolungato della modalità SPORT può aumentare la temperatura dei componenti elettrici del veicolo, con conseguente riduzione delle prestazioni del motore.



Il veicolo dispone di tre modalità di guida, selezionabili dall'interruttore principale sulla pulsantiera destra, per offrire all'utente una varietà di esperienze di guida.

› **ECO:** Permette una guida più rilassata, ideale per la guida in città. La velocità e l'accelerazione sono limitate, consentendo una maggiore autonomia del veicolo.

› **NORMAL:** Questa modalità di guida è simile al comportamento di uno scooter da 125 cc. Consente una modalità di guida fluida senza un'erogazione di potenza brusca. Allo stesso tempo, è possibile raggiungere velocità più elevate rispetto alla modalità ECO.

› **SPORT:** Consente di ottenere maggiore potenza e velocità in determinati momenti. Consente di accedere a tutta la potenza offerta dalla moto.

Le velocità massime per ciascuna modalità di guida sono indicate di seguito:

MODALITÀ	V MAX	AUTONOMIA A C.A.	COPIA MAX.	POTENZA MAX.
ECO	50km/h	150km	70%	60%
NORMAL	80km/h	115km	80%	70%
SPORT	125km/h	75km	100%	100%

## Guida economica



Si consiglia di accelerare dolcemente per non consumare troppa energia e non perdere il controllo della moto. I seguenti casi sono svantaggiosi per il consumo della batteria:

- › Traffico cittadino con molte fermate e semafori.
- › Viaggi con continue partenze e fermate.
- › Guida nel traffico lento e intenso.

Il consumo della batteria è condizionato anche dalle cattive condizioni della strada o dalle forti pendenze.

Anche il peso trasportato è un fattore importante per il consumo elettrico. Il carico massimo, tenendo conto del peso del conducente e di eventuali passeggeri e bagagli, è di **160 kg**. In nessun caso è consentito guidare con un carico eccessivo.

Se il veicolo deve essere spinto, premere prima il pulsante PARKING per disattivare l'acceleratore. In questo modo si evita che si accenda per errore e si evitano incidenti.

## Frenata

### ATTENZIONE

- **La leva sinistra è un freno combinato. Ciò significa che, azionando la leva sinistra, vengono attivati sia il freno anteriore che il freno posteriore meccanico.**

### AVVERTENZA

- **In caso di curve leggere, strade sabbiose o sporche, asfalto bagnato e strade ghiacciate, usare il freno anteriore con attenzione. Se la ruota anteriore si blocca, lo scooter potrebbe scivolare lateralmente e causare un incidente.**

- **Usare i freni con attenzione. Le ruote bloccate possono influire negativamente sulla capacità di frenata del veicolo e causare incidenti.**

- **Frena prima di prendere una curva. Frenare in curva aumenta il rischio di sbandata.**

Lo scooter è dotato di freno combinato CBS sulla leva del freno sinistro, il che significa che quando si aziona la leva sinistra, si attiva il freno posteriore e leggermente il freno anteriore.

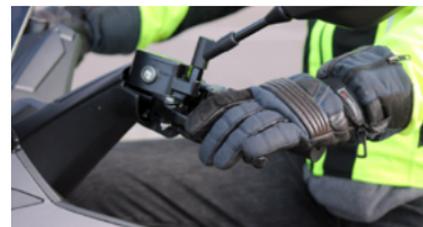
## Leva destra

Il freno anteriore è attivato dalla leva destra.



## Leva sinistra

La leva sinistra attiva principalmente il freno posteriore e leggermente quello anteriore.

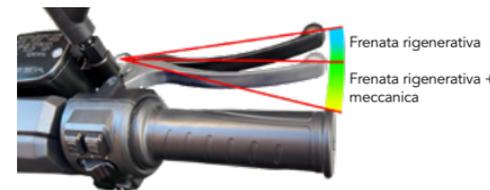


## Freno rigenerativo

Oltre ai freni a disco meccanici, il veicolo è dotato di un freno rigenerativo. Quando la trazione fornita dal motore non viene più utilizzata, il suo uso come freno motore può essere invertito, producendo elettricità nella sua funzione di ritenzione che viene utilizzata per ricaricare parzialmente le batterie. Questa frenata rigenerativa viene attivata elettronicamente quando si rilascia l'acceleratore e, in misura maggiore, quando si aziona una delle leve dei freni e in funzione della corsa della leva del freno.

Il freno rigenerativo ha una propria corsa sulla leva dei freni. Durante questa corsa è attiva solo la rigenerazione del freno motore. Se la leva continua ad essere azionata, entra in azione il freno meccanico. A questo punto, entrambi i tipi di freno agiscono contemporaneamente.

L'uso del freno rigenerativo favorisce la frenata utilizzando meno pastiglie dei freni meccanici e contribuisce a mantenere la carica della batteria.



## Spegnimento del

Per spegnere il motore, girare la chiave di accensione in posizione OFF. A seguire, estrarre la chiave.



## Istruzioni di manutenzione

### Livello del liquido dei freni



Con lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie piana, ruotare il manubrio fino a quando la pompa del freno, il cui livello deve essere controllato, è orizzontale. Attraverso la spia del serbatoio della pompa, verificare che il livello del liquido dei freni sia al di sopra del segno "LOWER".

Se il livello del liquido dei freni è al di sotto del segno "LOWER", controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Se le pastiglie dei freni non sono usurate, verificare la presenza di perdite di liquido dei freni sul coperchio della pompa, sui tubi flessibili dei freni e sui leveraggi dei freni.

Il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 15.000 km o ogni 2 anni (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima). La modifica richiede lo spurgo dell'aria dal sistema idraulico. Per la vostra sicurezza, affidate questa operazione e la riparazione delle perdite del liquido dei freni a un Servizio di assistenza tecnica Nerva.

Liquido freni consigliato: DOT-4

### Pastiglia del freno



Controllare lo spessore delle pastiglie dei freni attraverso l'apertura sul retro delle tre pinze dei freni del veicolo. Ogni pinza ha due pastiglie situate su entrambi i lati del disco del freno. Verificare che lo spessore del materiale di attrito di ciascuna pastiglia sia superiore a 2 mm. Se l'usura è evidente, non premere sullo spessore per non danneggiare la superficie del disco e sostituire entrambe le pastiglie contemporaneamente. Per la vostra sicurezza, affidate questa operazione a un Servizio di assistenza tecnica Nerva.

## Pulizia della moto

### ATTENZIONE

- **Non utilizzare vapore o getti ad alta pressione per lavare lo scooter.** Tali sistemi possono danneggiare o appannare i fari, il quadro strumenti, l'impianto frenante e l'impianto elettrico. L'uso di idropulitrici, indipendentemente dall'intensità della pressione, invalida immediatamente la garanzia del veicolo.
- **Non utilizzare mai il lucidante per vernici sulle parti in plastica.**
- **Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente la carrozzeria e applicare un agente anticorrosione.**
- **Utilizzare prodotti per la pulizia delicati ed ecologici. Non utilizzare mai detergenti aggressivi.**
- **Utilizzare un panno morbido e pulito per asciugare lo scooter.**

### AVVERTENZA

- **Il materiale plastico e la tappezzeria possono danneggiarsi se vengono utilizzati agenti di pulizia corrosivi e penetranti.**

Per pulire lo scooter, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita. Successivamente, asciugare con un panno.

Dopo la pulizia, eseguire sempre una prova dei freni prima di rimettersi in marcia.

Per evitare danni alla carrozzeria o graffi, non rimuovere la polvere o lo sporco con un panno asciutto.

Per precauzione, soprattutto in inverno (a causa del sale che viene aggiunto all'asfalto per evitarne il gelo), si consiglia di prendersi cura delle parti più soggette a corrosione utilizzando un prodotto commerciale dedicato a questo scopo.

## Deposito dello scooter per lungo tempo

Per un corretto deposito prolungato dello scooter, si raccomanda di seguire i seguenti passaggi:

1. Pulire lo scooter prima di riporlo.
2. Riporre lo scooter in un ambiente asciutto.
3. Sollevare lo scooter sul cavalletto centrale, bloccando la forcella con dei legni in modo che entrambi i pneumatici non poggino a terra e si deformino in modo permanente.
4. Coprire il veicolo con un telo di protezione.
5. Per proteggere le batterie, mantenere un ambiente con una temperatura inferiore a 35°C e un'umidità inferiore al 75%.
6. Se il veicolo deve essere tenuto in deposito per un lungo periodo di tempo, la batteria deve essere mantenuta a una carica compresa tra il 30 % e il 60 % SOC.
7. Si consiglia di non superare i sei mesi di deposito. Dopo un periodo di deposito e di non utilizzo della batteria, è necessario eseguire un'ispezione per verificarne le condizioni.

8. In caso di inutilizzo oltre i sei mesi, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

### Messa in funzione

Per ripristinare il veicolo dopo un lungo periodo di inutilizzo, attenersi alla seguente procedura:

1. Pulire la moto.
2. Controllare la pressione degli pneumatici.
3. Controllare lo stato dei freni.
4. Eseguire le attività come indicato nel piano di manutenzione.

## Manutenzione di pneumatici e cerchi

Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di posizionarlo sul cavalletto centrale. In questo modo il peso del veicolo non graverà sulle ruote.

È consigliabile spruzzare i pneumatici con un trattamento a base di gomma siliconica per evitare che si induriscano. A tal fine, i pneumatici devono prima essere puliti a fondo.

Non conservare la moto o i pneumatici in ambienti caldi per periodi prolungati.

## Modifiche tecniche, accessori e ricambi

### ATTENZIONE

- Si consiglia di utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali.
- La sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità degli accessori e dei ricambi originali sono state testate specificamente per questo veicolo.
- Per accessori certificati e ricambi originali, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato. È possibile consultare l'elenco dei punti vendita e dei Servizi di assistenza tecnica NERVA all'indirizzo [www.nerva.eco](http://www.nerva.eco).

Le modifiche tecniche non autorizzate possono comportare l'annullamento dell'omologazione CE.

NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali modifiche apportate al veicolo, né di accessori che non siano stati testati e distribuiti dalla rete di assistenza autorizzata dell'azienda.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non approvati da NERVA ECO SL possono comportare la perdita della garanzia del veicolo.

## Estado de los neumáticos

### AVVERTENZA

- Tutti gli pneumatici sono senza camerad'aria (TUBE- LESS).
- Lo scooter è equipaggiato di serie con i seguenti pneumatici:
  - Anteriore: 120/70-15 MC 56S
  - Posteriore: 140/70-14 MC 68S
- Utilizzare solo pneumatici con dimensioni omologate o equivalenti e con il marchio di omologazione europea. L'uso di pneumatici o cerchi non omologati aumenta il rischio di incidenti.
- NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali danni ai pneumatici e ai cerchi che possono verificarsi a causa di una cattiva manutenzione o dopo la manipolazione di questi da parte di un qualsiasi intervento tecnico.

I pneumatici devono essere controllati regolarmente. Un pneumatico usurato ha una minore aderenza e può causare incidenti.

Non guidare senza i cappucci delle valvole. Questi devono essere saldamente serrati per evitare che la ruota perda pressione.

Per conoscere lo stato dei pneumatici:

- › Misurare la profondità del disegno (profondità minima: 2 mm).
- › Controllare il segno di usura.



### Pressione degli pneumatici

Regolare la pressione degli pneumatici in base al peso del carico.

Non superare mai il peso massimo consentito per ogni pneumatico.

Una pressione errata ha un effetto diretto sulla sicurezza e sulle prestazioni del veicolo. Ciò influisce anche sulla durata di vita degli pneumatici.

Misurare sempre la pressione degli pneumatici a freddo (senza aver percorso troppi chilometri fino al punto di misurazione):

PNEUMATICO	SOLO	CON PASSEGGERO
Anteriore	2,20 atm	2,30 atm
	2,20 bar	2,30 bar
	32,3 PSI	33,2 PSI
Posteriore	2,40 atm	2,60 atm
	2,40 bar	2,60 bar
	35,3 PSI	38,2 PSI

## Batterie

### ATTENZIONE

- A causa dell'alta tensione tra i terminali, non toccare in nessun caso i terminali elettrici.

Non accedere in nessun caso alle batterie. La manipolazione delle batterie da parte di personale non autorizzato da NERVA ECO SL comporterà la sospensione della garanzia.

Per il corretto funzionamento e la manutenzione delle batterie si raccomanda di:

1. Caricare le batterie con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL.
2. Non esporre la batteria a fiamme o calore. Tenere lontano da punti caldi come il calore o il fuoco. Non riporre il veicolo in un luogo ad alta temperatura.
3. Prestare attenzione alla polarità dei terminali. Non collegare la batteria con polarità inversa a un caricabatterie o a un dispositivo.
4. Non colpire le batterie con martelli, chiodi o altri strumenti simili che potrebbero danneggiarne l'integrità meccanica.
5. Non immergere la batteria in acqua. Non conservare in ambienti umidi.
6. Evitare la luce diretta del sole, le alte temperature e l'elevata umidità. Conservare le batterie in un ambiente con una temperatura inferiore a 35°C e superiore a -15°C e un'umidità inferiore al 75%.

7. Se il veicolo deve essere tenuto in deposito per un lungo periodo di tempo, la batteria deve essere conservata a una carica compresa tra il 30 % e il 60 % SOC. Si consiglia di non superare i sei mesi di deposito.
8. In caso di inutilizzo oltre i sei mesi, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

Dopo un periodo di deposito e di non utilizzo della batteria, è necessario eseguire un'ispezione per verificarne le condizioni.

Se la batteria perde, fuma o è danneggiata, interrompere immediatamente l'uso dell'unità.

Le batterie possono essere maneggiate solo da tecnici autorizzati NERVA ECO SL. La manipolazione da parte di personale non autorizzato comporterà la sospensione della garanzia.

## Piano di manutenzione

La prima ispezione del veicolo dopo la consegna è di estrema importanza per garantire il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo.

A SECONDA DI QUALE DELLE DUE CONDIZIONI SI VERIFICHI PER PRIMA DISTANZA/TEMPO PERCORSO	500 KM/ 2 MESI	5.000 KM/ 12 MESI	10.000 KM/ 24 MESI	15.000 KM/ 36 MESI	20.000 KM/ 48 MESI	A SEGUIRE
<b>Olio del cambio</b>	C		C		C	Ogny 10.000 km/ 2 anni
<b>Tensione della cinghia</b>		R	R	R	R	Ogny 5.000 km/ 1 anno
<b>Dadi e bulloni</b>	R	R	R	R	R	Ogny 5.000 km/ 1 anno
<b>Sterzo e cuscinetti</b>	R	R	R	R	R	Ogny 5.000 km/ 1 anno
<b>Sospensioni anteriori e posteriori</b>	R	R	R	R	R	Ogny 5.000 km/ 1 anno
<b>Impianto frenante: pastiglie e dischi dei freni</b>	R	R	R	R	R	Ogny 5.000 km/ 1 anno
<b>Liquido dei freni</b>	R	R	R	R	R	Revisione ogni 5.000 km e cambio ogni 15.000 km/ 2 anni dall'ultimo cambio

**C:** Cambiare.

**R:** Revisione, cambiare, pulire e/o regolare se necessario.

### NOTA

- La moto è dotata di un collegamento per la diagnostica di bordo in conformità alla norma ISO 19689:2016 situato sotto la pedana destra.



## Dati tecnici

<b>Motore</b>	<b>Potenza netta massima</b>	9 kW
	<b>Tipo</b>	Corrente alternata CA
	<b>Tensione di esercizio</b>	54 V AC
	<b>Valore di coppia massimo</b>	Asse del motore: 48 Nm / Asse della ruota posteriore: 320 Nm
<b>Trasmissione</b>	<b>Tipo</b>	Trasmissione a cinghia
	<b>Rapporto finale</b>	6.7133
	<b>Olio del cambio</b>	80W90, 130 mL
<b>Telaio</b>	<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella telescopica
	<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzazione idraulica, regolabile nel precarico
	<b>Pneumatici anteriori</b>	120/70-15M/C 56S
	<b>Pneumatici posteriori</b>	140/70-14M/C 68S
	<b>Dimensione del cerchio anteriore</b>	3,0 x 15
	<b>Dimensione del cerchio posteriore</b>	4,0 x 14
	<b>Pressione degli pneumatici anteriori</b>	Tra 2,2 e 2,3 atm.
	<b>Pressione degli pneumatici posteriori</b>	Tra 2,4 e 2,6 atm.
<b>Freni anteriori</b>	Idraulico non combinato - Disco: 260 mm di diametro - Pinza: 2 cilindri di ruota di diametro 25 mm contrapposti - Cilindro maestro: 11 mm di diametro	

## DATI TECNICI

Telaio	Freni posteriori	Idraulico combinato con freno anteriore (CBS) - Disco: 230 mm di diametro - Pinza: cilindro ruota contrapposto di 34 mm di diametro. - Cilindro maestro: 15,87 mm di diametro
	Batteria	LiFePo4 76,8V (38,4V x2) 5,76 kWh (2,88 kWh x2)
Equipaggiamento elettrico	Fusibile di ingresso CC CC 72V	15A
	Fusibile di uscita CC CC 12V	20A
	Fusibile di alimentazione 72V	200A
	Faro anabbagliante	12V 6.8W
	Faro abbagliante	12V 6.8W
	Luce di posizione	LED 12V 4.4W/3W
	Luci del quadrante	LED 12V 0.1W
	Luce del freno posteriore	LED 12V 12W
	Indicatori di direzione posteriori/anteriori	LED FR: 7 x 12V 6W LED RR: 3 x 12V 1.3W
	Dimensioni e peso	Peso netto
Lunghezza		2227 mm
Larghezza		786 mm
Altezza		1291 mm
Passo		1620 mm
Velocità massima		125 km/h (Velocità massima corrispondente alla potenza massima del motore. La velocità massima può variare a seconda delle condizioni della strada, del peso del conducente e del passeggero).
Consentita		160 kg

## GARANZIA DEL VEICOLO

### Garanzia del veicolo

Le condizioni della garanzia sono riportate di seguito:

In caso di guasto, NERVA ECO SL fornirà, attraverso il centro di assistenza autorizzato, un servizio di garanzia nel rispetto degli obblighi di legge:

- Entro un periodo di 36 mesi o entro i primi 30.000 km, a seconda di quale si verifichi per primo, dalla data di immatricolazione del veicolo, NERVA ECO SL porrà rimedio a qualsiasi difetto causato da guasti ai componenti e/o da difetti di fabbricazione attraverso un concessionario autorizzato, riparando o sostituendo la parte interessata ai sensi delle disposizioni di legge in materia di garanzia. NERVA ECO SL può rifiutare la riparazione o la sostituzione richiesta se il guasto è stato causato da un uso negligente o improprio dell'unità. La riparazione o la sostituzione possono essere rifiutate anche se non è stato rispettato il programma di manutenzione.
- L'installazione dei componenti sostitutivi entro il periodo di garanzia non prolunga il periodo di garanzia iniziato con la consegna del veicolo.
- La garanzia non copre l'usura dovuta al normale utilizzo. Anche l'usura dovuta a un uso improprio non è coperta dalla garanzia. L'usura causata da fattori ambientali,

come ruggine e corrosione, non è coperta dalla garanzia. Non sono coperti dalla garanzia nemmeno i difetti estetici che si verificano una volta che il veicolo ha lasciato il concessionario dopo l'acquisto.

- Le richieste degli utenti saranno respinte in caso di:
  - Manipolazioni di qualsiasi tipo sullo scooter.
  - Modifiche alla trasmissione.
  - Installazione di accessori o parti di ricambio non approvati da NERVA ECO SL.

Anche le riparazioni effettuate in officine non autorizzate da NERVA ECO SL e il mancato rispetto degli intervalli di manutenzione invalidano la garanzia.

Anche le riparazioni effettuate in officine non autorizzate da NERVA ECO SL e il mancato rispetto degli intervalli di manutenzione invalidano la garanzia.

- Quando si presenta una richiesta di garanzia, il cliente deve presentare il libretto di manutenzione correttamente compilato

### Esclusioni dalla garanzia

Le seguenti circostanze non rientrano nella garanzia ufficiale offerta da NERVA ECO SL:

- Al termine del periodo di garanzia.
- Difetti dovuti a riparazioni, regolazioni, manutenzioni o qualsiasi altra operazione al di fuori delle specifiche di NERVA ECO SL e/o al di fuori della rete di assistenza autorizzata.
- Non aver superato le ispezioni programmate da NERVA ECO SL seguendo il libretto di manutenzione.
- Difetti derivanti da un uso improprio del veicolo, come la partecipazione a qualsiasi tipo di competizione, l'utilizzo al di fuori delle corsie di traffico, su strade in cattive condizioni o in zone a rischio.
- Utilizzo al di fuori dei parametri stabiliti nel Manuale utente.
- Danni causati dall'utilizzo come veicolo a noleggio.
- Danni dovuti all'utilizzo di parti di ricambio non originali o di accessori non approvati da NERVA ECO SL.
- Danni causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo e/o dei suoi componenti.

## GARANZIA DEL VEICOLO

9. Danni causati dall'invecchiamento o da un deposito prolungato.
  10. Sensazioni percettive non influenzate dalle prestazioni e dal funzionamento del veicolo, come rumore, vibrazioni, allentamento, ecc.
  11. Materiali di consumo:
    - Pattini
    - Pastiglie del freno
    - Dischi del freno
    - Lampadine
    - Elementi di illuminazione a LED
    - Fusibili: 15A, 10A e 200A
    - Guarnizioni
    - Pezzi di gomma
    - Cinghia di trasmissione
    - Pignoni
    - Corone, ingranaggi della trasmissione
    - Camere
    - Pneumatici
    - Oli
    - Grassi
    - Tubi
    - Cavi
    - Guaine per cavi
    - Manopole
    - Adesivi
  12. Usura normale dovuta a normale utilizzo Ad esempio, l'usura del kit di trasmissione, del sedile e dei cavalletti.
  13. Danni derivanti dall'uso di acqua in pressione come: condensa, infiltrazioni d'acqua, ruggine, danni alla vernice, danni alla tappezzeria, agli adesivi, ai loghi o qualsiasi tipo di malfunzionamento.
  14. Danni dovuti a trasporto o stoccaggio improprio.
  15. Qualsiasi intervento effettuato da persone estranee ai servizi autorizzati da NERVA ECO SL.
  16. Danni causati da eventi atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni, incidenti stradali o furti.
  17. Danni causati da fumo, sostanze chimiche, olio, escrementi di animali, acqua salata, sale o altri materiali simili.
- La garanzia ufficiale di NERVA ECO SL non copre i seguenti punti:
1. Costi derivanti dalla manutenzione periodica.
  2. Costi di pulizia, ispezione e/o montaggio prima della consegna.
  3. Spese per la realizzazione di preventivi di riparazione al di fuori della copertura della garanzia offerta da NERVA ECO SL.
  4. Costi indiretti aggiuntivi causati da un

guasto al veicolo, quali: traino, trasporto, comunicazioni, vitto e alloggio, ecc.

5. Compenso finanziario per il periodo di manutenzione e riparazione. Indipendentemente dal fatto che siano o meno coperti dalla garanzia, quest'ultima non copre le spese per perdita di tempo, perdita di attività, perdita di giorni lavorativi, spese per veicoli a noleggio, ecc.

I pezzi sostituiti durante il periodo di garanzia saranno garantiti per il restante periodo di garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti diventano proprietà di NERVA ECO SL. NERVA ECO SL si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti ai propri veicoli al fine di migliorarne le prestazioni e/o la durata.

## GARANZIA DEL VEICOLO

### Garanzia della batteria

In caso di malfunzionamento o guasto della batteria, NERVA ECO SL fornirà un servizio di garanzia attraverso il centro di assistenza autorizzato.

Tale garanzia avrà un'estensione di 5 anni, a seconda di quale dei due si verifichi per primo, a partire dalla data di consegna del veicolo.

Le seguenti cause invalidano la garanzia:

1. La causa del danno è dovuta a un guasto della BMS, all'uso improprio della batteria o a cause di forza maggiore.
2. La tensione della batteria supera i 91,2 V (cella > 3,8 V) al momento della carica.
3. La tensione della batteria è inferiore a 48 V (cella < 2,0 V).
4. Caricare la batteria invertendo la polarità.
5. La batteria presenta danni meccanici, come forature o schiacciamenti. La garanzia decade immediatamente se si tenta di aprire o modificare la struttura esterna della batteria.
6. Caricare la batteria in condizioni di temperatura elevata che potrebbero portare la batteria a temperature prossime a quelle di combustione.
7. Cortocircuito causato da manipolazione umana

o da altri mezzi.

8. Bagnare o immergere la batteria in acqua da parte dell'uomo o di altri mezzi.

La batteria manterrà la garanzia a condizione che venga caricata con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL, seguendo le istruzioni per l'uso.

### Riepilogo dei periodi di garanzia

COMPONENTE	PLAZO DE GARANTÍA
Batteria	5 anni
Controller	3 anni
Caricatore	3 anni
DC DC	3 anni
Motore	3 anni

## Controllo della garanzia

## NOTE

- In caso di cambio di indirizzo o di vendita del veicolo a un nuovo proprietario, si prega di informare il Concessionario autorizzato più vicino. Non dimenticare di fornire una copia della patente di guida con le informazioni nuove e aggiornate.

## Dati del proprietario

Cognome \_\_\_\_\_  
 Nome \_\_\_\_\_  
 Via \_\_\_\_\_  
 Città \_\_\_\_\_  
 Provincia \_\_\_\_\_  
 Codice postale \_\_\_\_\_  
 Telefono \_\_\_\_\_

## Dati del veicolo

N. scocca \_\_\_\_\_  
 Modello \_\_\_\_\_  
 Data di vendita \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 Immatricolazione \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato:

## Revisioni periodiche

## Revisione a 500 km/ 2 mesi

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato:

## Revisione a 5.000 km/ 12 mesi

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato:

## Revisione a 10.000 km/ 24 mesi

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato:

## Revisione a 15.000 km/ 36 mesi

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato:

## Revisione a 20.000 km/ 48 mesi

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato:

## Revisione a 25.000 km/ 60 mesi

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_  
 Timbro e firma del concessionario autorizzato: