

Mode d'emploi
Nerva EXE

NERVA



Table des matières

Bienvenue à Nerva	3
À propos de ce mode d'emploi	4
Consignes de sécurité	5
Vérification de sécurité.....	5
Équipement.....	6
Recommandations pour une conduite en toute sécurité.....	7
Charge transportée.....	8
Identification du véhicule	9
Numéro de châssis et numéro de cadre.....	9
Position des composants et des commandes	10
Vue latérale droite.....	10
Vue latérale gauche.....	11
Vue depuis le poste de commande.....	12
Tableau de bord.....	13
Écran TFT (sans application).....	15
Écran TFT (avec application).....	17
Écran STOP.....	19
Clé de contact.....	19
Serrure de contact.....	20
Obtrateur de la serrure de contact.....	21
Levier de commutateurs gauche.....	22
Levier de commutateurs droit.....	23
Éclairage.....	24

Utilisation	25
Réglage des rétroviseurs.....	25
Compartiment à bagages.....	25
Charge de la batterie.....	26
Béquilles latérales.....	28
Béquilles centrales.....	28
Consignes pour la conduite	29
Démarrage.....	29
Modes de conduite.....	29
Conduite économique.....	30
Freinage.....	30
Frein régénératif.....	31
Arrêt du moteur.....	31

Consignes pour l'entretien	32
Niveau de liquide de frein.....	32
Plaquettes de frein.....	32
Nettoyage du scooter.....	32
Stockage du scooter pendant une longue période.....	33
Entretien des pneus et des jantes.....	33
Modifications techniques, accessoires et pièces de rechange.....	34
État des pneus.....	34
Batteries.....	35

Programme d'entretien	36
------------------------------------	-----------

Caractéristiques techniques	37
Moteur.....	37
Transmission.....	37
Châssis.....	37
Équipement électrique.....	38
Masses et dimensions.....	38

Garantie du véhicule	39
Exclusions de la garantie.....	39
Garantie de la batterie.....	41
Récapitulatif des périodes de garantie.....	41
Contrôle de garantie.....	42
Inspections périodiques.....	42

Merci d'avoir choisi le scooter NERVA EXE

Nous vous remercions d'avoir choisi le scooter Gran Turismo NERVA EXE. Lors du développement de ce véhicule, NERVA a employé la dernière technologie en termes de moteurs électriques, de batteries et d'électronique, afin que vous puissiez profiter d'un véhicule de grand qualité, confortable même pour le passager, bien protégé des intempéries et doté d'un groupe moteur hautes performances avec lequel vous atteindrez non seulement des accélérations importantes et une vitesse maximale, mais aussi une forte autonomie.

En ce qui concerne les batteries employées, le scooter NERVA EXE utilise la nouvelle technologie LFP de batteries au lithium, dont la fabrication ne nécessite pas de matériaux toxiques tels que le manganèse, le nickel et le cobalt, qui sont utilisés dans les batteries conventionnelles au lithium NMC. Cette nouvelle technologie employée par le fabricant BYD est celle choisie pour propulser le NERVA EXE et, grâce à sa stabilité thermique, elle ne peut ni s'embraser, ni exploser, garantissant une sécurité supplémentaire à l'utilisateur du véhicule. Cette stabilité thermique se traduit également par une plus grande longévité ; de fait, NERVA offre une garantie exceptionnelle de 5 ans aux batteries LFP de BYD qu'aucune marque de véhicules électriques n'offre aujourd'hui.

Le scooter NERVA EXE est catalogué comme L3e avec une puissance inférieure à 11 kW, ce mi-

nimum d'ancienneté et sans avoir à réaliser de d marches ni de coûts supplémentaires, ainsi qu'avec un permis de conduire A1 à partir de 16 ans.



À propos de ce mode d'emploi

PRECAUTION

- Les textes portant ce symbole avertissent de situations extrêmement dangereuses qui, si elles sont ignorées, sont susceptibles de provoquer des dommages matériels et lésions graves.

MISE EN GARDE

- Les textes portant ce symbole avertissent de situations dangereuses qui, si elles sont ignorées, sont susceptibles de provoquer des dommages matériels et lésions légères.

REMARQUE

- Les textes portant ce symbole avertissent de situations dangereuses qui, si elles sont ignorées, sont susceptibles d'endommager le véhicule.

Consignes de sécurité

Vérifications préalables de sécurité

MISE EN GARDE

- Cette section doit être suivie méticuleusement, sinon un accident grave ou même un décès peut se produire.
- Avant d'entreprendre un déplacement, procédez d'abord à un entretien adéquat du scooter. Un véhicule sans défaillances techniques est une exigence élémentaire pour votre intégrité et votre sécurité, ainsi que pour le reste d'usagers de la voie publique.
- Pour votre sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine ou des accessoires agréés et certifiés par NERVA ECO SL. Si vous avez besoin d'accéder à un produit ou à un accessoire homologué, con-

Vérifiez toujours les points suivants :

- › **Guidon** : il doit tourner en douceur et ne présenter aucun jeu vertical.
- › **Freins** : les manettes des freins avant et arrière doivent être exemptes d'huile et de graisse, avoir le jeu recommandé et allumer le feu de stop du témoin arrière lorsqu'elles sont actionnées. Vérifiez le niveau de liquide de frein dans les deux pompes de frein.
- › **Accélérateur** : la poignée de l'accélérateur doit avoir le jeu recommandé en fonctionnant en douceur et avec une récupération immédiate lorsqu'elle est relâchée.
- › **Pneus** : les roues doivent avoir la pression recommandée et la superficie des pneus ne doit pas présenter de fissures sans atteindre la limite d'usure en termes de profondeur de leur empreinte. Vérifiez l'état des jantes
- › **Suspensions** : en appuyant sur la fourche ou les amortisseurs, le véhicule doit céder et revenir à l'état initial lorsque la pression est relâchée.
- › **Éclairage et klaxon** : vérifiez le fonctionnement des clignotants, des faisceaux du phare avant, du témoin arrière et du feu de stop. Klaxonner. Nettoyez les vitres des différents composants de l'éclairage.
- › **Répartition de la charge** : répartissez uniformément la charge sur le véhicule, en évitant de le déséquilibrer, en empêchant que cela n'entraîne la rotation du guidon ou l'itinéraire des suspensions, en ne dépassant pas les valeurs de charge maximale, et en ne cachant aucun des éléments d'éclairage.

En cas d'identification d'un problème quelconque dans le véhicule, contactez un point d'assistance agréé.

Si le scooter ne va pas être utilisé pendant une longue période, une couche d'oxyde peut apparaître sur les freins et diminuer, en conséquence, la puissance de freinage. Cette couche d'oxyde peut parvenir à bloquer les freins.

Après une longue période sans utilisation, nous vous recommandons de freiner en douceur jusqu'à ce que les freins fonctionnent de nouveau correctement.

Équipement

La sécurité commence par l'équipement requis pour conduire ce scooter.

- › Portez un casque de sécurité homologué et attachez-le correctement.
- › Utilisez des vêtements de protection confortables et adéquats dans des couleurs brillantes ou réfléchissantes afin d'avertir les autres véhicules de votre présence
- › Utilisez des gants maintenant les mains au chaud, et offrant un bon toucher et une bonne résistance à l'abrasion.
- › Portez des vêtements ajustés (ni trop serrés ni trop amples) afin d'éviter qu'ils ne s'accrochent dans les commandes du véhicule
- › Utilisez des chaussures résistantes à talon bas et une protection pour les chevilles.



Recommandations pour une conduite en toute sécurité

PRECAUCIÓN

- Les distances de freinage peuvent augmenter significativement lorsque les pneus ou les disques de frein sont mouillés.
- Évitez une utilisation brusque de l'accélérateur. Une utilisation brusque peut conduire à une perte de contrôle du véhicule.
- Faites attention en cas de vent latéral, le scooter peut être déstabilisé.

ADVERTENCIA

- Respectez toujours le code de la route.
- Adaptez en permanence votre mode de conduite à l'état de la route et de circulation.
- En cas de sol mouillé ou de présence de gravillons, la stabilité du véhicule et le freinage peuvent être limités par l'état des pneus.
- L'état des freins et des roues dépend directement de votre manière de conduire.

La sécurité est principalement déterminée par le style de conduite de l'utilisateur. Par conséquent, respectez les recommandations suivantes :

- › Appuyez les pieds sur les plateformes et ne les retirez que lorsque vous devez les appuyer par terre lors des arrêts.
- › Tenez le guidon avec les deux mains.

- › Conduisez selon vos limites. N'essayez pas d'outrepasser vos capacités ou habiletés personnelles. Adaptez-vous à l'état du revêtement et aux conditions météorologiques en laissant une marge pour les imprévus.

- › Renforcez les mesures de précaution et réduisez votre vitesse en cas de mauvais temps (verglas, pluie ou vent fort).

- › Ne consommez de drogues d'aucune sorte avant de conduire. Votre capacité de conduite et votre temps de réaction peut se voir affecté sous l'influence d'alcool, de drogues et de médicaments. Ne conduisez pas si vous en avez consommé.

- › Nous vous recommandons de ne pas accélérer ni freiner brusquement. L'utilisation brusque de l'accélérateur et du frein peut conduire à une consommation élevée de la batterie. Tenez compte du fait que comme il s'agit d'un véhicule électrique, la puissance est libérée presque immédiatement. Accélérez avec précaution en cas de faible adhérence du revêtement (mouillé, froid, etc.).

- › Nous vous recommandons de faire particulièrement attention en cas de vents latéraux et lors de dépassement de véhicules de grandes dimensions.



Charge transportée

MISE EN GARDE

- Pour votre sécurité, ne pas dépasser le poids limite de charge en aucun cas.
- Faites particulièrement attention en cas de transport de liquides susceptibles d'être déversés sur le véhicule ou de nuire à d'autres usagers de la voie publique.
- Ne placez aucun équipement en dehors des espaces conçus pour le transport.

Le comportement du véhicule peut être influencé par la charge transportée et sa disposition. Une surcharge nuit à la stabilité, à la manœuvrabilité et à la sécurité du véhicule.

La charge maximale supportée par ce véhicule est de **160 kg**, en tenant compte du poids du conducteur ainsi que des passagers et des bagages éventuels. Cette valeur ne doit, en aucun cas, être dépassée.

Ne dépassez pas 10 kg de poids à l'intérieur du compartiment principal à bagages sous le siège.

Répartissez uniformément la charge et placez-la le plus près possible du centre du véhicule.

Vérifiez que la charge est bien attachée.

Identification du véhicule

Numéro de châssis et numéro de cadre

REMARQUE

- On considère le côté droit depuis la position du conducteur.

Le véhicule peut être identifié de trois manières différentes :

- › La plaque signalétique [1].
- › Le numéro de cadre [2].
- › Le numéro du moteur [3].

Notez les numéros de cadre et de moteur lors de la commande de pièces de rechange. Cette section montre où localiser ces numéros.

1. Place signalétique

Cette plaque se trouve au centre du soubassement du scooter à droite.



2. Numéro de cadre

Sous le tapis en caoutchouc avec le sigle VIN de la plateforme pour appuyer le pied droit.



3. Numéro de moteur

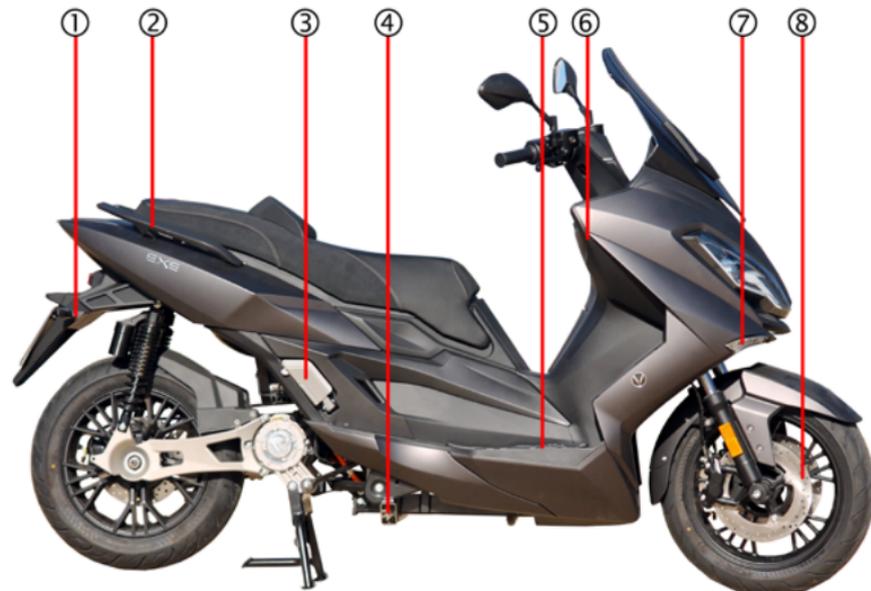
Dans la partie supérieure de la carcasse du moteur électrique, visible depuis le côté droit.



Position des composants et des commandes

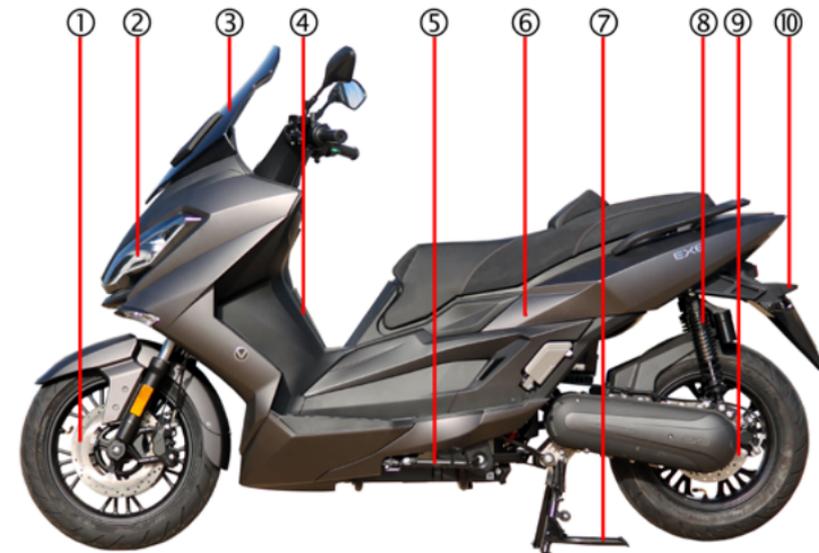
Vue du côté droit

- [1] Clignotant arrière
- [2] Poignée latérale
- [3] Étrier passager
- [4] Plaque signalétique du véhicule
- [5] Numéro de cadre
- [6] Serrure de contact
- [7] Clignotant avant
- [8] Frein à disque avant droit



Vue du côté gauche

- [1] Frein à disque avant gauche
- [2] Phare
- [3] Pare-brises
- [4] Prise de courant (recharges)
- [5] Béquille latérale
- [6] Compartiment principal à bagages
- [7] Béquille centrale
- [8] Amortisseur
- [9] Frein arrière
- [10] Feu plaque d'immatriculation



Vista desde el puesto de conducción

- [1] Rétroviseur arrière
- [2] Manette de frein combiné avant + arrière
- [3] Levier de commutateurs gauche
- [4] Pompe de frein combiné avant +arrière
- [5] Pare-brise
- [6] Tableau de bord
- [7] Serrure de contact
- [8] Pompe de frein avant
- [9] Levier de commutateurs droit
- [10] Poignée de l'accélérateur
- [11] Manette de frein avant
- [12] Rétroviseur droit

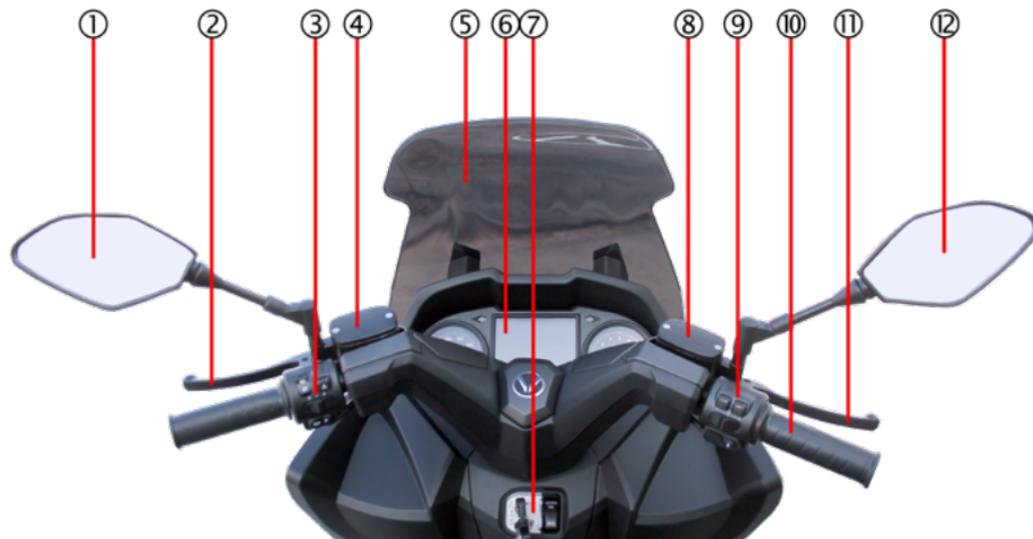
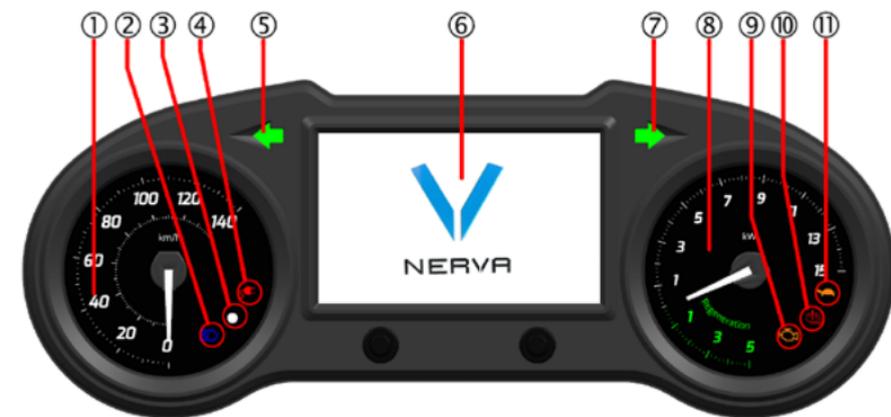


Tableau de bord

Le tableau de bord du scooter est composé de deux cadrans analogiques et d'un écran TFT couleur entre eux avec deux modes d'affichage (plus sombre ou nocturne pour ne pas éblouir le conducteur, et plus clair ou diurne) ; le mode d'affichage change automatiquement par l'intermédiaire d'un capteur crépusculaire selon la lumière extérieure. L'intérieur des cadrans comprend plusieurs témoins lumineux.

Voici la liste des composants du tableau de bord.

- [1] Compteur de vitesse analogique
- [2] Témoin de feu de route
- [3] Capteur crépusculaire
- [4] Témoin de recharge
- [5] Témoin de clignotant gauche
- [6] Écran TFT
- [7] Témoin de clignotant droit
- [8] Puissance consommée/régénérée
- [9] Témoin de panne du moteur
- [10] Témoin de batterie
- [11] Témoin « tortue »



[1] Compteur de vitesse analogique : son aiguille, sur une échelle de 0 à 140 km/h, indique la vitesse de croisière.

[2] Témoin de feu de route : ce témoin de couleur bleue s'allume lorsque le feu de route est sélectionné sur le commutateur des feux du levier de gauche. Passez au feu de croisement lorsque vous vous rapprochez d'un autre véhicule de face ou par l'arrière.

[3] Capteur crépusculaire : ce point accueille le capteur de lumière ambiante qui commute entre les deux modes d'affichage de l'écran TFT (nocturne et diurne).

[4] Témoin de recharge : ce témoin de couleur rouge s'allume lorsque la batterie du scooter est en cours de charge.

[5] Témoin de clignotant gauche : ce témoin de couleur verte clignote conjointement aux clignotants du côté gauche lorsque le commutateur des clignotants est déplacé à gauche sur le levier de gauche. Pour éteindre les clignotants, placez le commutateur en position centrale.

[6] Écran TFT : écran graphique couleur qui indique différentes fonctions ou l'affichage de l'application NERVA APP.

[7] Témoin de clignotant droit : ce témoin de couleur verte clignote conjointement aux clignotants du côté droit lorsque le commutateur des clignotants est déplacé à droite sur le levier de gauche. Pour éteindre les clignotants, placez le commutateur en position centrale.

[8] Puissance consommée/régénérée : ce cadran indique analogiquement la puissance du moteur en kW (kilowatts) en temps réel. Depuis la

position de repos de l'aiguille (0), l'échelle positive (augmente dans le sens horaire avec fond d'échelle à 15 kW) indique la puissance consommée par le moteur, tandis que l'échelle négative (croît dans le sens antihoraire avec fond d'échelle à 5 kW) indique la puissance régénérée par le moteur aux batteries lorsque l'accélérateur est relâché, ou plus fortement, lorsque les freins sont actionnés. Dans le mode régénératif, le moteur freine partiellement le véhicule.

[9] Témoin de panne du moteur : ce témoin de couleur orange s'allume lorsque le moteur présente une anomalie. S'il s'allume pendant l'utilisation de la moto, réduisez la vitesse et dirigez-vous à un Service d'assistance technique de Nerva. Le témoin s'allumera au cours de la séquence d'arrêt.

[10] Témoin de batterie : ce témoin s'allume lorsqu'une alarme de niveau 1 ou 2 se produit : Niveau 1 : les alarmes de niveau 1 sont activées lorsque la batterie opère en dehors de ses limites de fonctionnement en toute sécurité. Dans ce cas, le témoin de batterie clignote.

Niveau 2 : les alarmes de niveau 2 sont activées lorsque la batterie opère près de ses limites de fonctionnement en toute sécurité(ex. : lorsque la charge de la batterie est sur le point de s'épuiser). Dans ce cas, le témoin de batterie s'allume de manière permanente.

Si, lors d'un cycle de charge complet, le témoin reste allumé, dirigez-vous à un Service d'assistance technique de Nerva pour qu'il soit réparé.

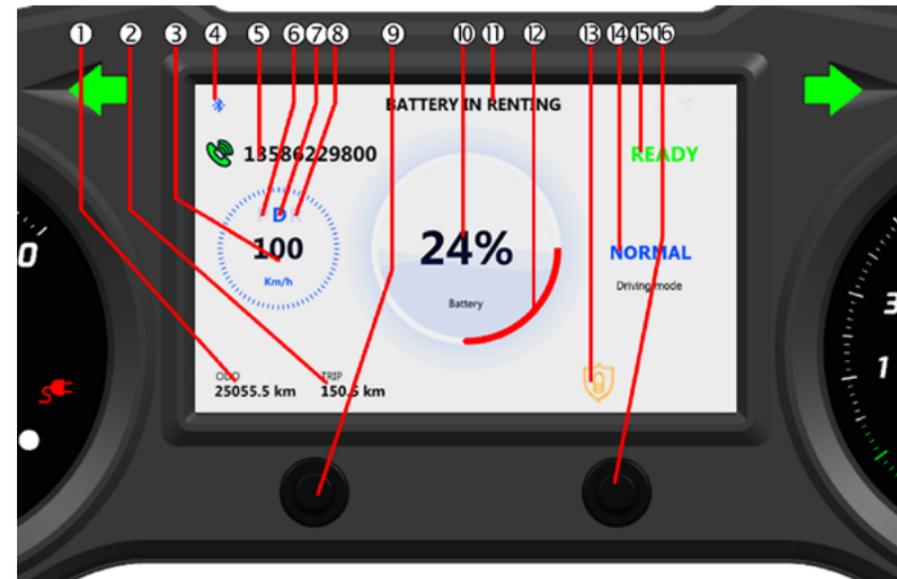
[11] Témoin « tortue » : ce témoin de couleur

orange s'allume lorsque la charge de la batterie (SOC%) est inférieure à 15 %.

Dans ce cas, le véhicule entre en mode d'économie de batterie. La vitesse maximale est limitée

Pantalla TFT (Sin APP)

- [1] Odomètre (ODO)
- [2] Odomètre partiel (TRIP)
- [3] Compteur de vitesse numérique
- [4] Symbole Bluetooth
- [5] Appel entrant
- [6] Mode P (PARKING)
- [7] Mode D (DIRECT)
- [8] Mode R (REVERSE)
- [9] Bouton MODE
- [10] Charge en pourcentage de la batterie
- [11] BATTERY IN RENTING
- [12] Charge graphique de la batterie
- [13] Témoin de protection de batterie
- [14] Modes de conduite :
 - [14a] Mode ECO
 - [14b] Mode NORMAL
 - [14c] Mode SPORT
- [15] Prêt (READY)
- [16] Bouton RESET



[1] **Odomètre (ODO)** : indique la distance totale parcourue par le scooter depuis sa fabrication.

[2] **Odomètre partiel (TRIP)** : indique la distance parcourue lors d'un trajet depuis la réinitialisation de ce compteur avec le bouton RESET.

[3] **Compteur de vitesse numérique** : indique de manière numérique la vitesse de croisière en km/h.

[4] **Symbole Bluetooth** : la fonction Bluetooth du véhicule est prête.

[5] **Appel entrant** : indique le numéro de téléphone de provenance d'un appel par l'intermédiaire d'une connexion Bluetooth en cas d'activation de cette dernière.

[6] **Mode P (PARKING)** : dans ce mode, le scooter est activé mais il ne fonctionne pas soit parce que le bouton P n'a pas été déconnecté du levier de gauche, soit parce que la béquille latérale est dépliée. Dans ce mode, les informations du côté droit de l'écran n'apparaissent pas et tous les éléments d'éclairage, y compris ceux du tableau de bord, sont activés.

[7] **Mode D (DIRECT)** : le scooter est prêt à l'emploi. En tournant la poignée de l'accélérateur, le véhicule commence à se déplacer.

[8] **Mode R (REVERSE)** : en mode D avec le véhicule arrêté, appuyez sur le bouton R du levier de droite pour activer la marche arrière lente, qui facilite les manœuvres du scooter.

[9] **Bouton MODE** : l'odomètre partiel TRIP est réinitialisé en appuyant de manière prolongée dessus.

[10] **Charge en pourcentage de la batterie** : indique la charge en pourcentage restante de la

batterie au centre de l'écran ou, concentrique à ce chiffre par l'extérieur, de manière graphique.

[11] **BATTERY IN RENTING**: indique à l'écran que les batteries du véhicule sont sous contrat de location.

[12] **Charge graphique de la batterie** : indique sur la circonférence extérieure concentrique à la charge en pourcentage, la portion de circonférence qui correspond à la charge restante de la batterie.

[13] **Témoin de protection de batterie** : ce témoin de couleur orange s'allume lorsqu'un mode de protection de la batterie est activé. Cela se produit lorsque vous conduisez pendant un laps de temps à puissance maximale. Avec ce mode de protection, la fonctionnalité et la durée des composants est sont assurées.

[14] **Modes de conduite** :

[14a] **Mode ECO** : ce mode est sélectionné à l'aide du commutateur de mode du levier de droite dans la position 1. Dans ce mode, la vitesse maximale est limitée à 50 km/h et ce dernier est adéquat pour consommer moins d'énergie de la batterie, de préférence en lors d'une utilisation urbaine. La puissance maximale disponible est de 60 % et le couple maximal de 70 %. [14b] **Mode NORMAL** : ce mode est sélectionné à l'aide du commutateur de mode du levier de droite dans la position 2. Dans ce mode, la vitesse maximale est limitée à 80 km/h et ce dernier est adéquat pour une consommation modérée sur des routes secondaires ou des périphériques urbains. La puissance maximale disponible est de 70% et le couple maximal de 80%.

[14c] **Mode SPORT** : ce mode est sélectionné à l'aide du commutateur de mode du levier de droite dans la position 3. Dans ce mode, il n'y a pas de limite de vitesse maximale (jusqu'à 125 km/h) et ce dernier est adéquat pour la circulation sur autoroutes et voies rapides. L'autonomie du véhicule est considérablement réduite.

[15] **Prêt (READY)** : ce message apparaît lorsque le mode P est désactivé indiquant que le véhicule est prêt à l'emploi.

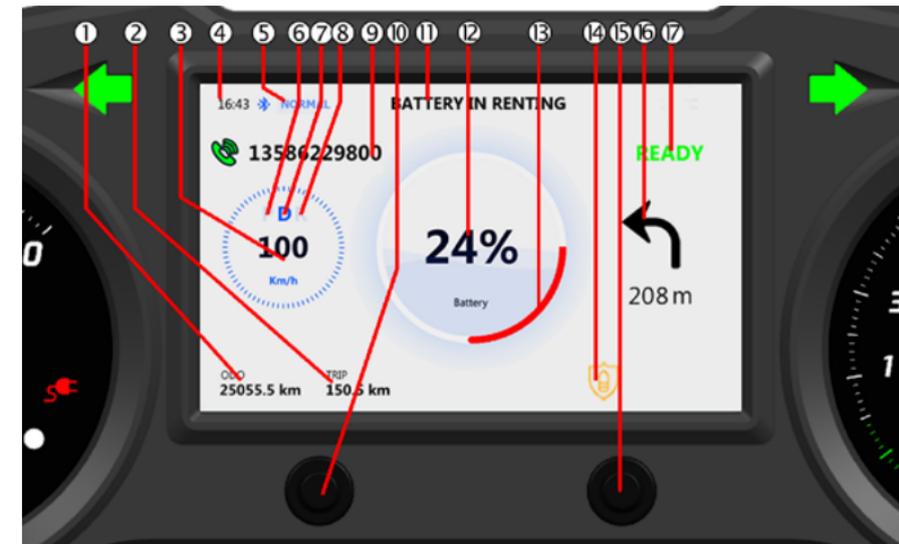
[16] **Bouton RESET** : en appuyant de manière prolongée sur ce bouton, l'odomètre partiel (TRIP) est mis à zéro

Écran TFT (avec application)

Nerva offre gratuitement l'application Nerva, qui complète les informations de l'écran TFT avec le cadran horaire et un navigateur simplifié à droite de l'écran afin de ne pas distraire l'utilisateur pendant la conduite.

Téléchargez l'application et liez l'application avec le véhicule par l'intermédiaire de la connexion Bluetooth. L'application Nerva est disponible pour les téléphones portables ayant des systèmes d'exploitation iPhone et Android. Téléchargez-la gratuitement sur Apple Store ou Play Store.

- [1] Odomètre (ODO)
- [2] Odomètre partiel (TRIP)
- [3] Compteur de vitesse numérique
- [4] Cadran horaire
- [5] Modes de conduite :
 - [5a] Mode ECO
 - [5b] Mode NORMAL
 - [5c] Mode SPORT
- [6] Mode P (PARKING)
- [7] Mode D (DIRECT)
- [8] Mode R (REVERSE)
- [9] Appel entrant
- [10] Bouton MODE
- [11] BATTERY IN RENTING
- [12] Charge en pourcentage de la batterie
- [13] Charge graphique de la batterie
- [14] Témoin de protection de batterie
- [15] Bouton RESET
- [16] Navigateur
- [17] Prêt (READY)



[1] **Odomètre (ODO)** : indique la distance totale parcourue par le scooter depuis sa fabrication.

[2] **Odomètre partiel (TRIP)** : indique la distance parcourue lors d'un trajet depuis la réinitialisation de ce compteur avec le bouton RESET.

[3] **Compteur de vitesse numérique** : indique de manière numérique la vitesse de croisière en km/h.

[4] **Cadran horaire** : indique la même heure que le téléphone portable.

[5] **Modes de conduite** :

[5a] **Mode ECO** : ce mode est sélectionné à l'aide du commutateur de mode du levier de droite dans la position 1. Dans ce mode, la vitesse maximale est limitée à 50 km/h et ce dernier est adéquat pour consommer moins d'énergie de la batterie, de préférence en lors d'une utilisation urbaine. La puissance maximale disponible est de 60 % et le couple maximal de 70 %.

[5b] **Mode NORMAL** : ce mode est sélectionné à l'aide du commutateur de mode du levier de droite dans la position 2. Dans ce mode, la vitesse maximale est limitée à 80 km/h et ce dernier est adéquat pour une consommation modérée sur des routes secondaires ou des périphériques urbains. La puissance maximale disponible est de 70% et le couple maximal de 80%.

[5c] **Mode SPORT** : ce mode est sélectionné à l'aide du commutateur de mode du levier de droite dans la position 3. Dans ce mode, il n'y a pas de limite de vitesse maximale (jusqu'à 125 km/h) et ce dernier est adéquat pour la circulation sur autoroutes et voies rapides. L'autonomie du véhicule est considérablement réduite.

[6] **Mode P (PARKING)** : dans ce mode, le scooter est activé mais il ne fonctionne pas soit parce que le bouton P n'a pas été déconnecté du levier de gauche, soit parce que la béquille latérale est dépliée. Dans ce mode, les informations du côté droit de l'écran n'apparaissent pas et tous les éléments d'éclairage, y compris ceux du tableau de bord, sont activés.

[7] **Mode D (DIRECT)** : le scooter est prêt à l'emploi. En tournant la poignée de l'accélérateur, le véhicule commence à se déplacer.

[8] **Mode R (REVERSE)** : en mode D avec le véhicule arrêté, appuyez sur le bouton R du levier de droite pour activer la marche arrière lente, qui facilite les manœuvres du scooter.

[9] **Appel entrant** : indique le numéro de téléphone de provenance d'un appel.

[10] **Bouton MODE** : l'odomètre partiel TRIP est réinitialisé en appuyant de manière prolongée dessus.

[11] **BATTERY IN RENTING**: indique à l'écran que les batteries du véhicule sont sous contrat de location.

[12] **Charge en pourcentage de la batterie** : indique la charge en pourcentage restante de la batterie au centre de l'écran ou, concentrique à ce chiffre par l'extérieur, de manière graphique.

[13] **Charge graphique de la batterie** : indique sur la circonférence extérieure concentrique à la charge en pourcentage, la portion de circonférence qui correspond à la charge restante de la batterie.

[14] **Témoin de protection de batterie** : ce témoin de couleur orange s'allume lorsqu'un mode

de protection de la batterie est activé. Cela se produit lorsque vous conduisez pendant un laps de temps à puissance maximale. Avec ce mode de protection, la fonctionnalité et la durée des composants est sont assurées.

[15] **Bouton RESET** : en appuyant de manière prolongée sur ce bouton, l'odomètre partiel (TRIP) est mis à zéro.

[16] **Navigateur** : une fois la destination choisie sur le téléphone portable, l'écran affichera les changements d'adresse et la distance à laquelle se situe ce changement d'adresse.

[17] **Prêt (READY)** : ce message apparaît lorsque le mode P est désactivé indiquant que le véhicule est prêt à l'emploi.

Écran STOP

Ce cas peut se produire si :

› La limite inférieure de tension de cellule est dépassée. Dans ces circonstances, la batterie entre dans un état de protection qui ne lui permet pas de se décharger davantage, afin qu'elle ne soit pas abîmée. Ce cas ne pourrait apparaître que lorsque la charge de la batterie (SOC%) est basse

› Une erreur s'est produite dans la batterie l'em-

pêchant de continuer à se décharger. Face à cette situation, le mot STOP apparaît sur l'écran TFT. Afin d'avertir l'utilisateur, le message apparaît à l'écran clignote. Une fois que ce message apparaît à l'écran, le véhicule s'arrête dans les 5 secondes pour des raisons de sécurité. Si, lors d'un cycle de charge complet, le témoin reste allumé, dirigez-vous à un Service d'assistance

Clé de contact

Le véhicule est livré avec un jeu de deux clés de contact. Gardez la clé de rechange dans un lieu sûr.

Chaque clé incorpore une tige usinée unique qui agit sur la serrure de contact, et une douille polygonale intégrée dans la poignée de chaque clé qui agit sur l'obturateur de la serrure de contact.

Lors de la livraison du véhicule, vérifiez que tout fonctionne correctement : feux, clignotants, klaxon, etc.



Cerradura de contacto

[1] **Position ON** : tous les circuits électriques du scooter sont activés. La clé de contact ne peut pas être extraite.

[2] **Position SEAT/CHARGE** : dans cette position, les circuits électriques du scooter sont éteints. La clé ne peut pas être extraite.

[3] **Position OFF** : tous les circuits électriques du véhicule sont éteints. La clé peut être extraite de la serrure.

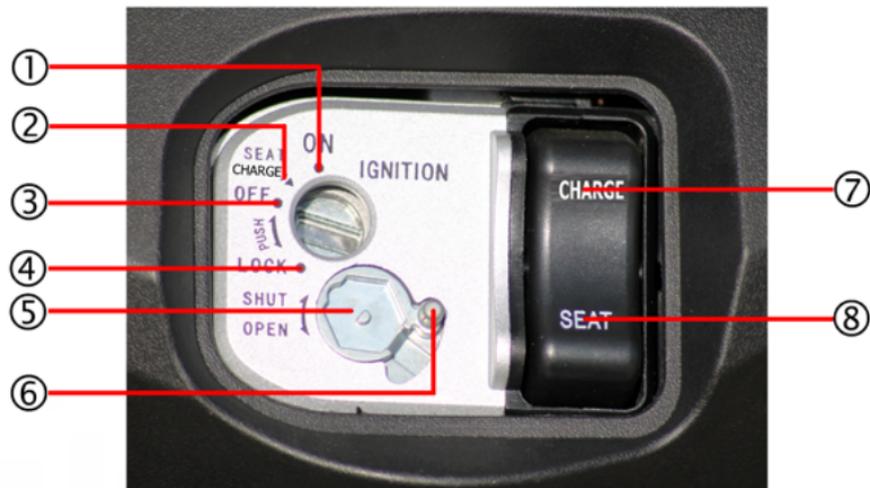
[4] **Position LOCK** : tournez d'abord complètement le guidon vers la gauche, puis faites tourner le contact dans cette position. Le guidon sera verrouillé empêchant le vol du véhicule. La clé peut être extraite de la serrure.

[5] **Socle pour la douille de la poignée de la clé** : introduisez la douille polygonale de la poignée de la clé dans ce socle et tournez la poignée vers la gauche pour ouvrir l'obturateur.

[6] **Commande de l'obturateur** : déplacez la commande de l'obturateur vers le bas et l'obturateur couvrira le barillet de la serrure de contact empêchant sa manipulation pour la voler.

[7] **Position CHARGE** : avec la clé de contact dans la position (2), appuyez sur CHARGE sur le commutateur et la trappe d'accès au connecteur de la prise de recharge s'ouvrira.

[8] **Position SEAT** : avec la clé de contact dans la position (2), appuyez sur SEAT sur le commutateur et le verrouillage du siège pour accéder au compartiment principal à bagages s'ouvrira.



Obturateur de la serrure de contact

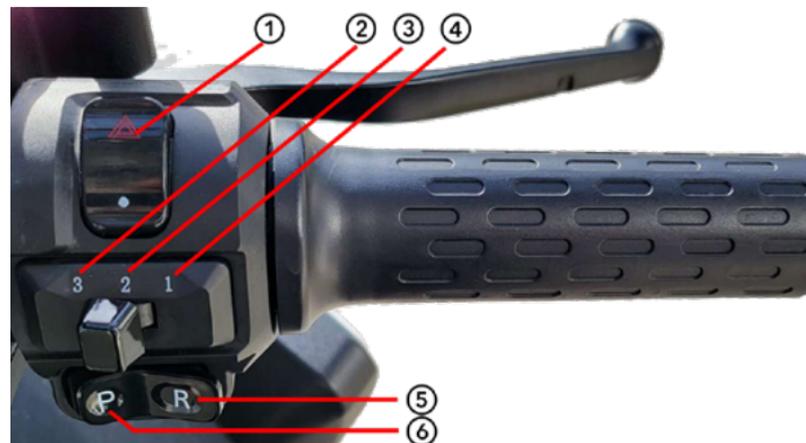
MISE EN GARDE

- **Ne tournez pas la clé de la position ON à OFF pendant que vous conduisez le scooter, car vous pouvez en perdre le contrôle et**

Pour l'activer, vous devrez baisser la commande de l'obturateur (6) avec un doigt et le barillet de la serrure sera caché derrière une trappe métallique. Pour ouvrir l'obturateur, introduisez la douille polygonale de la poignée de la clé dans le socle et tournez la poignée vers la gauche pour faire apparaître le barillet de la serrure et pouvoir introduire la clé de contact.

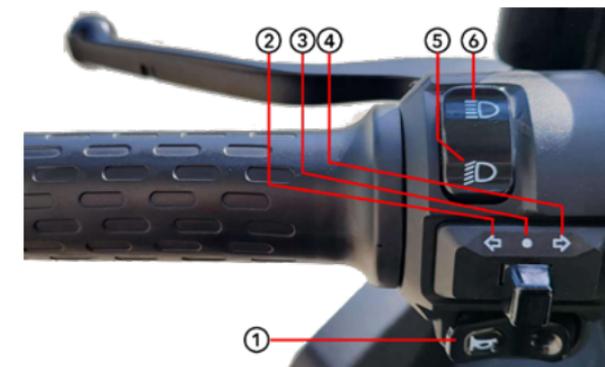


Levier de commutateurs droit



RÉF.	BOUTON	FONCTION
1	Clignotants d'urgence	En appuyant sur cet interrupteur les 4 clignotants du véhicule clignoteront simultanément, ainsi que les deux témoins de clignotants du tableau de bord, indiquant aux autres véhicules une situation de danger ou d'urgence. En appuyant de nouveau sur cet interrupteur, les feux de détresse seront désactivés.
2	Mode de conduite 3 : SPORT	En sélectionnant cette position de commutateur, le mode de conduite SPORT limité à une vitesse maximale de 125 km/h sera activé. Le mode de conduite SPORT sera affiché sur l'écran TFT.
3	Mode de conduite 2 : NORMAL	En sélectionnant cette position de commutateur, le mode de conduite NORMAL limité à une vitesse maximale de 80 km/h sera activé. Le mode de conduite NORMAL sera affiché sur l'écran TFT.
4	Mode de conduite 1 : ECO	En sélectionnant cette position de commutateur, le mode de conduite ECO limité à une vitesse maximale de 50 km/h sera activé. Le mode de conduite ECO sera affiché sur l'écran TFT.
5	Marche arrière « R » : REVERSE	Une fois le mode PARKING désactivé, et avec le véhicule arrêté, vous pourrez faire marche arrière à faible vitesse tant que vous appuyez sur ce bouton.
6	"P": PARKING	En déplaçant cette commande vers la droite, le mode PARKING sera déconnecté si le véhicule vient d'être activé ou si la béquille latérale est rangée. En appuyant de nouveau sur ce bouton, le mode PARKING sera reconnecté.

Levier de commutateurs gauche



RÉF.	BOUTON	FONCTION
1	Klaxon	En déplaçant cette commande vers la gauche, le klaxon retentira.
2	Clignotant gauche	En déplaçant le commutateur vers la gauche, les clignotants de gauche clignoteront, ainsi que le témoin lumineux des clignotants de gauche sur le tableau de bord.
3	Annulation des clignotants	En déplaçant le commutateur des clignotants vers le centre, ces derniers seront désactivés.
4	Clignotant droit	En déplaçant le commutateur vers la droite, les clignotants de droite clignoteront, ainsi que le témoin lumineux des clignotants de droite sur le tableau de bord.
5	Feux de croisement	En déplaçant le commutateur des feux, les phares des feux de croisement s'allumeront.
6	Feux de route	En déplaçant le commutateur des feux vers le haut, les phares des feux de route s'allumeront, ainsi que le témoin des feux de route (bleu) sur le tableau de bord.

Éclairage

L'ensemble de l'éclairage du véhicule repose sur une technologie LED. L'éclairage LED offre une grande visibilité, aide à être vu et à se démarquer du reste de la circulation, sa consommation électrique est minime et dure beaucoup plus longtemps que les ampoules à incandescence traditionnelles. Au cas où un composant cesse de fonctionner, vous devrez le remplacer par un

Phare

C'est un ensemble à double optique, chacune disposant d'un foyer avec une lentille poly-ellipsoïdale éclairée par deux modules LED pour les faisceaux des feux de croisement et de route. En position de feux de route, ils s'allument en même temps que les feux de croisement, obtennant un champ de vision plus vaste. Chaque foyer poly-ellipsoïdal est compris entre deux tronçons de guides lumineux servant de feu de position.



Clignotants

Les 4 clignotants sont montés par l'extérieur de la carrosserie par l'intermédiaire d'un support élastique qui les protège de la rupture par coups ou chutes. Ils s'allument grâce à une matrice de diodes LED.



Voyant arrière

Le feu de position du voyant arrière est allumé en permanence.



Feu de stop

Lorsqu'une manette de frein est actionnée, l'intérieur du V du voyant arrière s'allumera, avertissant les autres véhicules plus intensément de la réduction de la vitesse. L'éclairage du feu de stop repose sur une matrice de diodes de forme triangulaire et à haute intensité.



Utilisation

Réglage des rétroviseurs

Pour votre sécurité, vous devez absolument disposer des deux rétroviseurs bien réglés, et avec la surface réfléchissante du rétroviseur parfaitement propre et sans bris. Si le rétroviseur est cassé, remplacez-le par un nouveau.



Desserrez le contre-écrou de la base du support du rétroviseur à l'aide d'une clé plate de 14 mm et orientez le support en maintenant le guidon droit de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal du véhicule (pas parallèle au guidon) afin d'obtenir le point le plus éloigné des rétroviseurs.

Une fois que le support du rétroviseur est orienté, resserrez le contre-écrou à l'aide de la clé plate de 14 mm afin qu'il ne bouge plus. Réglez de manière identique l'autre rétroviseur.



Orientez le rétroviseur de sorte que la ligne d'horizon (1) se trouve au centre de la surface et que dans le coin intérieur du rétroviseur une partie du bras de l'utilisateur apparaisse (2) et nous serve de référence pour placer les objets ou véhicules derrière nous. Faites de même avec l'autre rétroviseur.

Compartment à bagages bas le siège

MISE EN GARDE

- **Ne gardez pas d'objets de valeur dans le compartiment à bagages.**
- **Assurez-vous que le siège est bien fermé après avoir appuyé vers le bas.**
- **Le compartiment à bagages n'est pas étanche. L'eau de pluie ou de lavage peut y pénétrer. Évitez d'y laisser des objets pouvant être endommagés.**
- **Ne laissez jamais la clé dans le compartiment à bagages. Si le compartiment à bagages est fermé avec la clé à l'intérieur, vous aurez besoin de la clé de rechange pour pouvoir l'ouvrir de nouveau.**
- **Capacité maximale de charge : 10 kg**



UTILISATION

Un compartiment à bagages volumineux dans lequel peuvent tenir deux casques (intégral/modulaire et ouvert, ou deux casques ouverts) pour le pilote et le passager se trouve sous le siège. Lorsqu'ils sont portés par le pilote et le passager, le compartiment permet de transporter un autre type d'équipement.

Introduisez le casque intégral ou modulaire à l'arrière du compartiment avec l'ouverture du cou vers le haut, ce qui vous permettra d'y introduire d'autres objets plus petits, comme par exemple des gants.

Ouverture du compartiment

1. Insérez la clé dans la serrure de contact et tournez-la dans la position SEAT/CHARGE.
2. Appuyez sur le bouton SEAT.



3. Ouvrez le siège en tirant de l'avant vers le haut.



Fermeture du compartiment

1. Appuyez sur l'avant du siège jusqu'à ce qu'il soit bien fermé.
2. Retirez la clé de contact.
3. Vérifiez que le siège est bien fermé.



Carga de la batería

MISE EN GARDE

- Si la batterie n'est pas complètement chargée, après 24 heures de recharge, contactez le Service d'assistance technique NERVA.
- Évitez des températures ambiantes extrêmes pour la batterie : au-dessus de 35 °C ou en dessous de -15 °C.
- Évitez d'exposer la batterie à des liquides corrosifs.



La batterie de la moto est chargée en branchant directement au réseau électrique. Pour ce faire, la moto possède une connexion de type 2. Le véhicule peut être chargé sur n'importe quelle prise domestique du réseau électrique alternatif de 220 V 50 Hz grâce à un câble de connexion fourni d'origine avec le scooter.

UTILISATION

Si vous vous rendez à un point de recharge public, vous pourrez brancher directement la connexion de type 2 à la prise de recharge du véhicule. Pour la charge, respectez les étapes suivantes :

1. Ouvrez le couvercle de la prise de charge
2. Introduisez la clé dans la serrure de contact et tournez-la dans la position SEAT/CHARGE
3. Appuyez sur le bouton CHARGE, le couvercle de la prise de recharge s'ouvrira.



4. Pour ouvrir le bouchon, tournez-le dans le sens horaire et retirez-le pour accéder à la prise de charge.



Raccordement du câble de charge

1. Insérez le connecteur de type 2 à la prise de recharge.



2. Raccordez l'autre extrémité du câble de recharge à une prise domestique du réseau électrique avec prise de terre.



3. Avec la serrure de contact sur OFF, l'écran TFT du tableau de bord s'allumera, indiquant le pourcentage de charge de la batterie et le témoin de recharge "SEAT" en couleur rouge à l'intérieur du cadran du compteur de vitesse (gauche).

Recharge terminée

1. Une fois la recharge terminée, débranchez le câble de recharge.
2. Couvrez l'extrémité du câble de charge à la prise de recharge avec le bouchon en caoutchouc.
3. Fermez le bouchon de la prise de recharge en l'alignant avec la prise de recharge et en le tournant dans le sens antihoraire.
4. Fermez le couvercle en appuyant en douceur dessus.
5. Le véhicule est prêt à l'emploi.

Béquille latérale

MISE EN GARDE

- Assurez-vous que le scooter repose toujours sur un sol ferme et non incliné. La béquille latérale ne doit pas être utilisée en cas d'inclinaison, car elle pourrait se plier et le scooter pourrait tomber par terre.
- Afin que le scooter quitte le mode PARKING, la béquille latérale doit être pliée, étant donné qu'elle contient un système de sécurité qui empêche la moto de circuler avec la béquille latérale dépliée.

Le scooter dispose d'une béquille latérale accessible par la gauche du véhicule. Cette béquille est dotée d'un interrupteur de mise en marche. Si la béquille est dépliée, le scooter passe en mode PARKING (dans ce mode, le moteur ne fonctionne pas).

- Assurez-vous que vous tenez bien le scooter avant de plier la béquille.
- Une fois la béquille latérale dépliée, inclinez lentement le scooter vers la gauche jusqu'à ce qu'il repose complètement sur la béquille.

Si la surface d'appui est inclinée, n'est pas ferme ou est irrégulière ou si le stationnement va durer longtemps, utilisez uniquement la béquille centrale.



Béquille latérale étendue



Béquille latérale repliée

Béquille centrale

Le scooter dispose d'une béquille centrale. En l'appuyant dessus, le scooter est soulevé par l'arrière jusqu'à ce que la roue arrière soit en l'air. Pour appuyer le scooter sur la béquille centrale, respectez les étapes suivantes:

- Tournez le contact sur OFF.
- Descendez du scooter par la côté gauche en tenant fermement le guidon.
- Tenez la poignée gauche du guidon avec votre main gauche et la poignée latérale gauche avec votre main droite et appuyez sur le levier de la béquille centrale avec votre pied droit vers le bas jusqu'à ce que les deux points d'appui de la béquille touchent le sol.
- Appuyez le poids du corps sur le levier de la béquille centrale et tirez vers le haut de la poignée de gauche.
- Vérifiez que le scooter soit fermement appuyé.



MODE D'EMPLOI DE NERVA EXE

Consignes de conduite

Démarrage

PRECAUTION

- N'éteignez pas le scooter pendant le temps de mise en marche. Les circuits électriques de la moto pourraient être endommagés.
- N'allumez pas immédiatement la moto après l'avoir éteinte. Les circuits électroniques pourraient être endommagés. Patientez de 2 à 5 secondes avant de la rallumer.

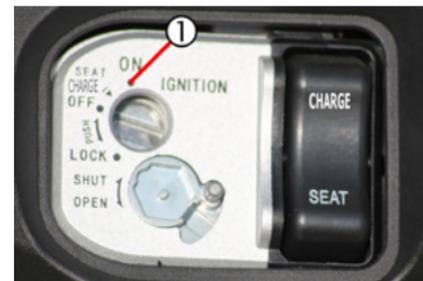
MISE EN GARDE

- Appuyez sur la manette du frein arrière sans la relâcher afin d'éviter que la moto ne se déplace. Évitez d'accélérer lorsque le scooter est arrêté si vous n'allez pas commencer à rouler. Vous pourriez en perdre le contrôle et tomber par terre.

REMARQUE

- Le scooter dispose d'un interrupteur d'allumage sur la béquille latérale. Si la béquille est dépliée, la moto ne pourra pas quitter le mode PARKING. Une fois la béquille latérale repliée, il faut appuyer sur le bouton PARKING[2] pour commencer à circuler.
- Pendant le temps de mise en marche de l'écran, la moto est déjà prête à l'emploi. Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur le bouton PARKING [2]. Nous vous recommandons d'attendre à ce que l'écran TFT soit complètement allumé.

1. Tournez la clé [1] en position ON.



2. Attendez que l'écran s'allume complètement.
3. Appuyez sur le bouton PARKING [2].



4. Choisissez le mode de conduite que vous souhaitez utiliser.
5. Tournez en douceur l'accélérateur afin que le scooter commence à se déplacer.

Modos de conducción

MISE EN GARDE

- Si vous circulez à grande vitesse et que vous changez à un mode inférieur, le scooter ralentit progressivement jusqu'à atteindre la vitesse maximale du nouveau mode de conduite, l'accélérateur cessant de répondre aux augmentations de vitesse.
- Ne circulez pas en mode de conduite ECO sur les autoroutes ou les voies rapides. Outre le fait que la vitesse maximale dans ce mode est inférieure à la vitesse minimale obligatoire sur ces voies, vous risquez d'avoir et/ou de provoquer un grave accident.

REMARQUE

- Tenez compte du fait que l'utilisation fréquente du mode SPORT diminue l'autonomie de la moto, en raison d'une plus grande consommation d'énergie. L'utilisation prolongée du mode SPORT peut augmenter la température des composants électriques du véhicule, provoquant une baisse de rendement du moteur.



Le véhicule dispose de trois modes de conduite qui peuvent être sélectionnés sur le commutateur principal du levier droit, afin que l'utilisateur ait différentes expériences de conduite.

› **ECO** : il permet une conduite plus détendue, idéale pour conduire en ville. La vitesse et l'accélération sont limitées, permettant ainsi une plus grande autonomie du véhicule.

› **NORMAL** : ce mode de conduite ressemble au comportement d'un scooter 125cc. Il permet un mode de conduite en douceur sans libération de puissance brusque. Il permet également d'atteindre des vitesses plus élevées qu'en mode ECO.

› **SPORT** : il permet de disposer de plus de puissance et de vitesse à certains moments. L'accès à toute la puissance offerte par la moto est possible.

Les vitesses maximales de chaque mode de conduite sont détaillées ci-dessous :

MODE	V MAX	AUTONOMIE APPROX.	COUPLE MAX.	PUISSANCE MAX.
ECO	50km/h	150km	70%	60%
NORMAL	80km/h	115km	80%	70%
SPORT	125km/h	75km	100%	100%

Conduite économique



Nous vous recommandons d'accélérer en douceur afin que la consommation électrique ne soit pas excessive et que vous ne perdiez pas le contrôle de la moto. Les cas suivants sont défavorables pour la consommation de la batterie :

- › Circulation en ville avec de nombreux arrêts et feux rouges.
- › Trajets avec démarrages et arrêts constants.
- › Conduire dans les embouteillages avec une circulation lente et dense.

La consommation de batteries est également affectée par le mauvais état du revêtement ou des pentes prononcées.

Le poids transporté est également un facteur fondamental dans la consommation électrique. La charge maximale, compte tenu du poids du conducteur, et des éventuels passagers et baga-

ges, est de 160 kg. Il est formellement interdit de conduire en surcharge.

Si vous devez pousser le véhicule, appuyez d'abord sur le bouton PARKING pour désactiver l'accélérateur. Il ne sera pas ainsi manipulé par erreur, en provoquant un accident.

Freinage

PRECAUTION

- **La manette gauche est un frein combiné. À savoir que lorsque la manette gauche est activée, les freins mécaniques avant et arrière sont activés. mecánicos.**

MISE EN GARDE

- **Dans les virages légers, les routes sablonneuses ou sales, l'asphalte mouillé et les routes verglacées, utilisez avec précaution le frein avant. En cas de blocage de la roue avant dans ces conditions, le scooter est susceptible de glisser vers un côté en provoquant un accident.**
- **Dosez avec précaution le freinage. Les roues bloquées peuvent affecter négativement la capacité de freinage du véhicule et peuvent provoquer des accidents.**
- **Freinez avant de prendre un virage. Freiner dans un virage augmente le risque de dérapage.**

Le scooter est équipé d'un frein combiné CBS sur le levier de frein gauche, ce qui signifie que lorsque le levier gauche est actionné, le frein arrière est activé et légèrement le frein avant.

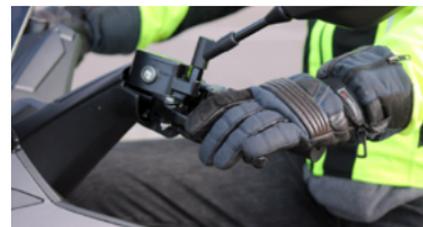
Poignée droite

Le frein avant est activé par la manette droite.



Poignée gauche

La poignée gauche active principalement le frein arrière et légèrement le frein avant.



Frein régénératif

Outre les freins à disque mécaniques, le véhicule dispose d'un frein régénératif. En cessant d'utiliser la traction fournie par le moteur, son utilisation comme frein moteur peut être inversée, produisant de l'électricité dans sa retenue qui est exploitée pour recharger partiellement les batteries. Ce freinage régénératif est activé électriquement en cessant d'accélérer et, dans une plus grande mesure, lors de l'actionnement de l'une des manettes de frein et en fonction du parcours actionné sur la manette.

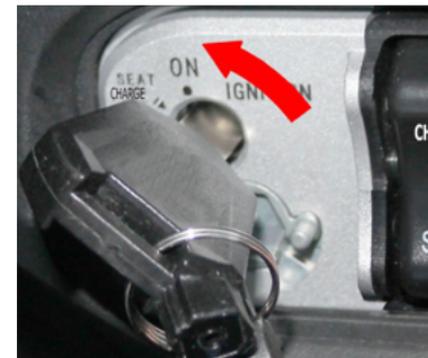
Le frein régénératif a son propre parcours sur le levier des freins. Pendant ce parcours, seule la régénération du frein moteur intervient. Si vous continuez à actionner la manette, le frein mécanique entre en jeu. À ce moment, les deux types de freins agissent simultanément.

L'utilisation du freinage régénératif contribue au freinage en consommant moins de plaquettes des freins mécaniques, et également à maintenir la charge de la batterie.



Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact jusqu'à la position OFF. Puis, retirez la clé.



Consignes d'entretien

Niveau de liquide de frein



Avec le scooter sur sa béquille centrale sur une surface plane, tournez le guidon jusqu'à ce que la pompe de freins, dont vous allez vérifier le niveau, soit horizontale. À travers le judas du réservoir de la pompe, vérifiez que le niveau de liquide de frein est supérieur à la marque « LOWER ».

Si le niveau de liquide de frein est inférieur à la marque « LOWER », vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si les plaquettes ne sont pas usées, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de liquide de frein au niveau du couvercle de la pompe, des tuyaux et des raccords ou « banjo ».

Le liquide de frein doit être changé tous les 15 000 km ou tous les 2 ans (le premier des deux

événements). Le changement requiert la purge de l'air du système hydraulique. Pour votre sécurité, confiez cette opération et la réparation de fuites de liquide de frein à un Service d'assistance technique Nerva.

Liquide de frein recommandé : DOT-4

Plaquette de frein



Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein à travers l'ouverture que les trois étriers de frein du véhicule ont à l'arrière. Chaque étrier dispose de deux plaquettes situées des deux côtés du disque de frein. Vérifiez que l'épaisseur du matériau de friction de chaque plaquette est supérieure à 2 mm. Si l'usure est importante, n'attendez pas, car cela peut endommager la surface du disque et changer le jeu des deux plaquettes en même temps. Pour votre sécurité, confiez cette opération à un Service d'assistance technique Nerva.

Nettoyage de la moto

PRECAUTION

- **N'utilisez pas de jets de vapeur ou à haute pression pour laver le scooter. Ces systèmes peuvent endommager ou embuer les phares, le tableau de bord, le système de freins et le système électrique. L'utilisation de lavages à pression, quelle que soit l'intensité de la pression, annule immédiatement la garantie du véhicule.**

- **N'utilisez jamais de produits de polissage de peinture sur les pièces en plastique.**

- **Après un voyage relativement long, nettoyez minutieusement la carrosserie et appliquez un agent de protection contre la corrosion.**

- **Utilisez des produits de nettoyage doux et qui respectent l'environnement. N'utilisez jamais de détergents agressifs.**

- **Utilisez un chiffon doux et propre pour sécher le scooter.**

MISE EN GARDE

- **Les pièces en plastique et la tapiserie peuvent être endommagées si des agents de nettoyage corrosifs et pénétrants sont**

Pour nettoyer le scooter, utilisez une éponge douce et de l'eau propre. Puis, séchez à l'aide d'une éponge.

Après le nettoyage, réalisez toujours un test de freinage avant de circuler de nouveau.

Afin d'éviter d'endommager la carrosserie ou l'apparition de rayures, ne retirez pas la poussière ou la saleté avec un chiffon sec.

Par précaution, surtout en hiver (en raison du sel jeté sur l'asphalte pour éviter le verglas), nous vous recommandons de prendre soin des parties les plus exposées à la corrosion à l'aide d'un produit commercial prévu à cet effet.

Stockage du scooter pendant une longue

Nous vous recommandons de respecter les étapes suivantes afin de garder correctement le scooter pendant une longue période :

1. Nettoyez le scooter avant de le ranger.
2. Gardez le scooter dans une enceinte sèche.
3. Placez le scooter sur sa béquille centrale en calant la fourche à l'aide de pièces en bois afin que les deux pneus ne reposent pas sur le sol et se déforment définitivement.
4. Couvrez le véhicule d'une housse de protection.
5. Afin de protéger les batteries, maintenir un environnement avec une température inférieure à 35 °C et une humidité inférieure à 75 %.
6. Si le véhicule va être gardé pendant une longue période, la batterie doit être maintenue avec une charge comprise entre 30 % et 60 % de SOC.
7. Nous vous recommandons d'éviter de garder le scooter plus de six mois sans l'utiliser. Après

une période de stockage et sans utilisation de la batterie, le scooter doit être inspecté pour en vérifier l'état.

8. En cas de dépasser six mois de stockage, chargez la batterie à 50 % tous les 6 mois.

Mise en marche

Afin de restaurer le véhicule après une longue période de stockage, respectez les étapes suivantes :

1. Nettoyez la moto.
2. Vérifier la pression des pneus.
3. Vérifiez l'état des freins.
4. Réalisez les activités en suivant les indications figurant dans le programme d'entretien

Entretien des pneus et des jantes

Si vous n'envisagez pas d'utiliser le scooter pendant une longue période, nous vous recommandons de le poser sur sa béquille centrale. Ainsi, le poids du véhicule ne retombera pas sur les roues.

Nous vous recommandons de pulvériser un traitement un traitement de caoutchouc de silicone sur les pneus afin d'éviter leur durcissement. Pour ce faire, les pneus doivent être préalablement minutieusement nettoyés.

Ne garder pas la moto ou les pneus dans des espaces chauds pendant de longues périodes.

Modifications techniques, accessoires et pièces de rechange

PRECAUTION

- Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des accessoires et des pièces de rechange d'origine.
- La sécurité, l'adéquation et la fiabilité des accessoires et des pièces de rechange d'origine ont été spécifiquement testées pour ce véhicule.
- Afin d'obtenir des accessoires certifiés et des pièces de rechange d'origine, contactez un service technique agréé. Vous pouvez consulter la liste des points de vente NERVA et des Services d'assistance technique sur www.nerva.eco.

Les modifications techniques non autorisées peuvent annuler l'homologation CE.

NERVA ECO SL décline toute responsabilité quant aux modifications apportées au véhicule, et aux accessoires n'ayant pas été testés et distribués par le réseau de services agréés par l'entreprise.

Les modifications et/ou l'installation d'accessoires non approuvés par NERVA ECO SL peuvent conduire à la perte de la garantie du véhicule.

État des pneus

MISE EN GARDE

- L'ensemble des pneus sont tubeless .
- Le scooter est équipé d'origine des pneus suivants :
 - Avant : 120/70-15 MC 56S
 - Arrière : 140/70-14 MC 68S
- Utilisez uniquement des pneus ayant les dimensions homologuées ou équivalentes et portant le sceau d'homologation européen. L'utilisation de pneus ou de jantes non homologués augmente le risque d'accident.
- NERVA ECO SL décline toute responsabilité quant aux dommages de pneus et de jantes susceptibles d'apparaître en raison d'un mauvais entretien ou après leur manipulation par un service technique quelconque.

L'état des pneus doit être vérifié régulièrement. Un pneu usé adhère moins bien et peut générer des accidents.

Ne pas conduire sans les bouchons des valves. Ceux-ci doivent être fermement serrés pour éviter que la roue ne perde de la pression.

Afin de connaître l'état des pneus :

- › Mesurez la profondeur du dessin (profondeur minimale : 2 mm).
- › Contrôlez la marque d'usure



Pression des pneus

Réglez la pression des pneus en fonction du poids de la charge.

Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé sur chaque pneu.

Une pression incorrecte a un effet direct sur la sécurité et les prestations du véhicule. Cela affecte également la durée de vie des roues.

Mesurez toujours la pression des pneus à froid (sans avoir parcouru trop de kilomètres jusqu'au point de mesure) :

PNEU	SEUL	AVEC PASSAGER
Avant	2,20 atm	2,30 atm
	2,20 bares 32,3 PSI	2,30 bares 33,2 PSI
Trasero Arrière	2,40 atm	2,60 atm
	2,40 bares 35,3 PSI	2,60 bares 38,2 PSI

Batteries

PRECAUTION

- En raison de la forte tension existant entre les bornes, ne touchez en aucun cas les bornes électriques.

N'accédez en aucune façon aux batteries. La manipulation des batteries par un personnel non agréé par NERVA ECO SL conduit à la suspension de la garantie.

Pour un bon fonctionnement et entretien des batteries nous vous recommandons de :

1. Charger les batteries avec un chargeur adéquat et homologué par NERVA ECO SL.
2. Ne pas exposer la batterie au feu ou à la chaleur. Tenir à l'écart de points chauds tels que la chaleur ou le feu. Ne pas garder le véhicule dans un endroit où la température est élevée.
3. Faire attention à la polarité des bornes. Ne pas connecter la batterie en inversant la polarité à un chargeur ou un dispositif.
4. Ne pas frapper les batteries avec un marteau, un clou ou un ustensile qui pourrait endommager l'intégrité mécanique de la batterie.
5. Ne pas plonger la batterie dans l'eau. Ne pas garder dans un endroit humide.
6. Éviter la lumière directe du soleil, une température élevée et une forte humidité. Garder les batteries dans un lieu ayant une température inférieure à 35 °C et supérieure à -15 °C, et une

humidité inférieure à 75 %.

7. Si le véhicule va être gardé pendant une longue période, la batterie doit être gardée avec une charge comprise entre 30 % et 60 % de SOC. Nous vous recommandons d'éviter de garder le scooter plus de six mois sans l'utiliser.
8. En cas de dépasser six mois de stockage, charger la batterie à 50 % tous les 6 mois.

Après une période de stockage et sans utilisation de la batterie, le scooter doit être inspecté pour en vérifier l'état.

Si la batterie présente tout type de fuite, émet de la fumée ou est endommagée, cesser immédiatement d'utiliser l'unité.

Les batteries ne peuvent être manipulées que par des techniciens agréés de NERVA ECO SL. Leur manipulation par des personnes non agréées conduira à la suspension de la garantie.

Programme d'entretien

La première inspection du véhicule après la livraison est de la plus haute importance afin d'assurer son bon fonctionnement pendant une longue période.

CE QUI SE PASSE EN PREMIER : DISTANCE/TEMPS DE PARCOURS	500 KM/ 2 MOIS	5.000 KM/ 12 MOIS	10.000 KM/ 24 MOIS	15.000 KM/ 36 MOIS	20.000 KM/ 48 MOIS	SUIVANTS
Huile de boîte de vitesses	C		C		C	Tous les 10.000 km/2 ans
Tension de la courroie		R	R	R	R	Tous les 5.000 km/1 ans
Vis et écrous	R	R	R	R	R	Tous les 5.000 km/1 ans
Direction et roulements	R	R	R	R	R	Tous les 5.000 km/1 ans
Suspension avant et arrière	R	R	R	R	R	Tous les 5.000 km/1 ans
Système de freins : plaquettes et disques de frein	R	R	R	R	R	Tous les 5.000 km/1 ans
Liquide de frein	R	R	R	R	R	Inspection tous les 5000 km et changement tous les 15000 km/2 ans après le dernier changement

C: Changer.

R: Inspection, changer, nettoyer et/ou régler, le cas échéant.

Remarque

- La moto dispose d'une connexion de diagnostic à bord conforme à la norme ISO 19689:2016, se trouvant sous le support incliné du pied droit.



Données techniques

Moteur	Données techniques	9 kW
	Type	Courant alternatif CA
	Tension de travail	54 V AC
	Valeur maximale de couple	Arbre du moteur : 48 Nm / Essieu de la roue arrière : 320 Nm
Transmission	Type	Transmission par courroie
	Rapport final	6.7133
	Huile de la boîte de vitesses	80W90, 130 mL
Châssis	Suspension avant	Fourche télescopique
	Suspension arrière	Absorption de choc hydraulique, précharge réglable
	Pneus avant	120/70-15M/C 56S
	Pneus arrière	140/70-14M/C 68S
	Dimension de la jante avant	3,0 x 15
	Dimension de la jante arrière	4,0 x 14
	Pression des pneus avant	Entre 2,2 et 2,3 atm.
	Pression des pneus arrière	Entre 2,4 et 2,6 atm.
	Freins avant	Hydraulique non combiné - Disque : 260 mm de diamètre - Étrier : 2 cylindres de roue opposés de 25 mm de diamètre - Cylindre maître : de 11 mm de diamètre

DONNEES TECHNIQUES

Châssis	Freins arrière	Hydraulique combiné avec frein avant (CBS) - Disque : 230 mm de diamètre - Étrier : cylindre de roue opposé de 34 mm de diamètre. - Cylindre maître : 15,87 mm de diamètre
	Batterie	LiFePo4 76,8V (38,4V x2) 5,76 kWh (2,88 kWh x2)
Équipement électrique	Fusible entrée CC CC 72 V	15A
	Fusible sortie CC CC 12 V	20A
	Fusible de puissance 72 V	200A
	Phare feu de croisement	12V 6.8W
	Phare feu de route	12V 6.8W
	Feu de position	LED 12V 4.4W/3W
	Éclairage des cadrans	LED 12V 0.1W
	Feu de stop arrière	LED 12V 12W
	Feux clignotants arrière/avant	LED FR: 7 x 12V 6W LED RR: 3 x 12V 1.3W
Dimensions et poids	Poids net	202 kg
	Longueur	2227 mm
	Largeur	786 mm
	Hauteur	1291 mm
	Empattement	1620 mm
	Vitesse maximale	125 km/h (Vitesse maximale correspondant à la puissance de crête du moteur. La vitesse maximale peut varier en fonction des conditions de la route, du poids du conducteur et du passager).
	Autorisé	160 kg

GARANTIE DU VEHICULE

Garantie du véhicule

Voici les conditions de garantie :

En cas de panne, NERVA ECO SL fournira, par l'intermédiaire du service technique agréé, un service de garantie dans le cadre des obligations légales :

- Dans une période de 36 mois ou dans les 30 000 premiers km, selon le premier des deux événements, à compter de la date d'immatriculation du véhicule, NERVA ECO SL résoudra toute déficience causée par des défaillances des composants et/ou des défauts de fabrication par l'intermédiaire d'un distributeur agréé, en réparant ou en remplaçant la partie affectée conformément à la réglementation légale en matière de garantie. NERVA ECO SL peut refuser la réparation ou le remplacement sollicité si la panne a été causée par une utilisation négligente ou inadéquate de l'unité. La réparation ou le remplacement peut également être refusé si le programme d'entretien n'a pas été respecté.
- L'installation des composants de rechange au cours de la période de garantie ne prolonge pas cette période, qui a débuté au moment de la livraison du véhicule.
- La garantie ne couvre pas l'usure causée par une utilisation normale. L'usure due à une

- utilisation inappropriée n'entre pas non plus dans la garantie. L'usure causée par les éléments environnementaux tels que la rouille et la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. La garantie ne comprend pas non plus les défauts esthétiques une fois que le véhicule a été retiré du concessionnaire après l'achat.

- Les requêtes des utilisateurs seront refusées en cas de :
- Manipulations de tout type du scooter.
- Modifications de la transmission.

- Installation d'accessoires ou de pièces de rechange n'ayant pas été approuvés par NERVA ECO SL.

Les réparations réalisées dans des ateliers non agréés par NERVA ECO SL et le non-respect des intervalles d'entretien annuleront aussi la garantie.

Les réparations réalisées dans des ateliers non agréés par NERVA ECO SL et le non-respect des intervalles d'entretien annuleront aussi la garantie.

- Lors de la présentation d'une demande de garantie, le client devra présenter le carnet d'entretien dûment rempli.

Exclusions de garantie

Les circonstances suivantes sont exclues de la garantie officielle offerte par NERVA ECO SL:

- Une fois la période de garantie dépassée.
- Défauts dus à la réparation, au réglage, à l'entretien ou à toute autre opération hors spécifications de NERVA ECO SL et/ou hors du réseau de services agréés.
- Ne pas avoir passé les inspections programmées par NERVA ECO SL en suivant le carnet d'entretien.
- Les défauts résultant d'une utilisation inadéquate du véhicule, tels que la participation à tout type de compétition, l'utilisation hors des voies de circulation, sur des voies en mauvais état ou dans des zones hostiles.
- Utilisation hors des paramètres figurant dans le mode d'emploi.
- Dommmages causés par l'utilisation comme véhicule de location.
- Dommmages dus à l'utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine ou d'accessoires non homologués par NERVA ECO SL.
- Dommmages causés par la transformation

GARANTIE DU VEHICULE

- ou la modification du véhicule et/ou ses composants.
9. Dommages causés par le vieillissement ou un stockage prolongé.
 10. Sensations perceptives non affectées aux prestations et au fonctionnement du véhicule telles que bruits, vibrations, jeux, etc.
 11. Pièces consommables :
 - Mâchoires
 - Plaquettes de frein
 - Disques de frein
 - Ampoules
 - Éléments d'éclairage LED
 - Fusibles : 15 A, 10 A et 200 A
 - Joints
 - Pièces en caoutchouc
 - Courroie de transmission
 - Pignons
 - Couronnes, engrenages de transmission
 - Chambres
 - Pneus
 - Huiles
 - Graisses
 - Tuyaux
 - Câbles
 - Gaines de câbles
 - Poignées
 - Adhésifs
 12. Détériorations et usures normales de l'utili-
- sation habituelle. Par exemple : usure du kit de transmission, siège et béquilles.
13. Détériorations découlant de l'utilisation d'eau sous pression telles que : condensations, fuites d'eau, oxydation, détériorations de la peinture, détériorations de la tapisserie, adhésifs, logos ou tout type de dysfonctionnement.
 14. Dommages dus au transport ou au stockage incorrect.
 15. Toute intervention réalisée par des personnes externes aux services agréés par NERVA ECO SL.
 16. Dommages produits par des accidents climatologiques, des catastrophes, un incendie, une collision, des accidents de la circulation ou un vol.
 17. Dommages causés par de la fumée, des produits chimiques, de l'huile, des excréments d'animaux, de l'eau salée, du sel ou d'autres matériaux similaires.
- La garantie officielle de NERVA ECO SL n'assume ni ne couvre les points suivants :
1. Frais découlant des entretiens périodiques.
 2. Frais de nettoyage, d'inspection et/ou de
- montage préalable à la livraison.
3. Frais de réalisation de devis de réparations externes à la couverture de la garantie offerte par NERVA ECO SL.
 4. Frais indirects supplémentaires causés par une panne de véhicule, tels que : la dépanneuse, le transport, les communications, l'hébergement, des indemnités, etc.
 5. Compensations économiques pour la période d'entretien et de réparation. Qu'il soit ou non couvert par la garantie, elle n'assume pas les frais de perte de temps, pertes commerciales, pertes de journées de travail, frais de véhicules de location, etc.
- Les pièces remplacées au cours de la période de garantie seront garanties pendant le reste du temps de la garantie.
- Toute pièce remplacée deviendra la propriété de NERVA ECO SL. NERVA ECO SL se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à ses véhicules afin d'en améliorer le fonctionnement et/ou la durabilité.

GARANTIE DU VEHICULE

Garantie de la batterie

En cas de panne ou de défaillance de la batterie, NERVA ECO SL fournira, par l'intermédiaire du service technique agréé, un service de garantie.

Cette garantie aura une extension de 5 ans, selon le premier événement, à compter de la date de livraison du véhicule.

Les causes suivantes annulent la garantie :

1. Les dommages sont causés par une défaillance du BMS, une utilisation inadéquate de la batterie ou un cas de force majeure.
2. La tension de la batterie dépasse 91,2 V (cellule > 3,8 V) au moment de la charge.
3. La tension de la batterie est inférieure à 48 V (cellule < 2,0 V).
4. Charger la batterie en inversant sa polarité.
5. La batterie présente certains dommages mécaniques, tels qu'un poinçonnement ou un écrasement. La garantie est annulée immédiatement si vous essayez d'ouvrir ou de modifier la structure extérieure de la batterie.
6. Charger la batterie dans des conditions de température élevée qui peuvent amener la batterie à des températures proches du

feu.

7. Court-circuit produit par la manipulation humaine ou un autre moyen.
8. Humidifier ou introduire la batterie dans l'eau par action humaine ou un autre moyen.

La batterie restera sous garantie tant qu'elle sera chargée avec un chargeur adéquat homologué NERVA ECO SL, en respectant les consignes d'exploitation.

Résumé des périodes de garantie

COMPOSANT	DÉLAI DE GARANTIE
Batterie	5 ans
Contrôleur	5 ans
Chargeur	5 ans
DC DC	5 ans
Moteur	5 ans

Contrôle de garantie

REMARQUE

- En cas de changement de domicile ou de vente du véhicule à un nouveau propriétaire, nous vous prions de la communiquer au vendeur agréé le plus proche. N'oubliez pas de fournir une copie du permis de circulation dans lequel figurent les nouvelles données mises à jour.

Données du propriétaire

Nom _____
 Prénom _____
 Rue _____
 Ville _____
 Province _____
 Code postal _____
 Téléphone _____

Données du véhicule

N° Cadre _____
 Modèle _____
 Date de vente ____/____/_____
 Plaque d'immatriculation _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :

Inspections périodiques

Inspections tous les 500 km/2 mois

Date ____/____/____ Km _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :

Inspections tous les 5 000 km/12 mois

Date ____/____/____ Km _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :

Inspections tous les 10 000 km/24 mois

Date ____/____/____ Km _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :

Inspections tous les 15 000 km/36 mois

Date ____/____/____ Km _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :

Inspections tous les 20 000 km/48 mois

Date ____/____/____ Km _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :

Inspections tous les 25 000 km/60 mois

Date ____/____/____ Km _____
 Tampon et signature du vendeur agréé :